

Finnland 2017

Die Textpassagen wurden überwiegend aus frei zugänglichen Seiten aus dem Internet entnommen.

Revier

Finnland (finnisch ['suo̯mi], schwedisch Finland ['fɪnland]), amtlich Republik Finnland (finn. Suomen tasavalta, schwed. Republiken Finland), ist eine parlamentarische Republik in Nordeuropa und seit 1995 Mitglied der Europäischen Union. Finnland grenzt an Schweden, Norwegen, Russland und die Ostsee.



Schärenmeer

Das Schärenmeer (finnisch Saaristomeri, schwed. Skärgårdshavet) ist ein Teil der Ostsee vor der Südwestküste Finnlands. Das Schärenmeer liegt zwischen dem finnischen Festland und der Inselgruppe Åland, im Süden wird es vom Finnischen Meerbusen, im Norden vom Bottnischen Meerbusen begrenzt. Das Meeresgebiet ist mit tausenden Schären und Klippen durchsetzt. Den Archipel im Schärenmeer bezeichnet man gemeinhin nach der Stadt Turku (schwed. Åbo) als „Turkuer Schären“ (finnisch Turun saaristo, schwed. Åbo skärgård). Auf den Inseln des Schärenmeeres leben insgesamt rund 33.000 Menschen.





Geografie

Die Anzahl der Inseln im Schärenmeer ist schwer abzuschätzen, weil ein Großteil von ihnen lediglich kleine Felsen sind. Schätzungen bewegen sich zwischen 20.000 und 50.000 Inseln. Das Schärengebiet lässt sich grob in die Innen- und Außenschären einteilen, wobei die Außenschären aus kleineren, meist unbewohnten Inseln bestehen. Durch die postglaziale Landhebung verringert sich die Wassertiefe im Bereich des Schärenmeeres um etwa 0,5 cm pro Jahr. Aus Untiefen werden Inseln, Inseln wachsen zusammen. Große Gebiete, die heute zum Festland gehören, waren früher Teil des Archipels.

Klima

Das finnische Klima ist kaltgemäßigt. Finnland liegt an der Grenze zwischen maritimer und kontinentaler Klimazone. Die Tiefdruckgebiete der Westwindzone können feuchte und wechselnde Wetterlagen mit sich bringen. Andererseits schirmt das Skandinavische Gebirge Finnland vom Atlantik ab, sodass stabile kontinentale Hochdruckzonen für kalte Winter und vergleichsweise heiße Sommer sorgen. Die Ostsee, die Binnenseen und insbesondere der Golfstrom machen durch ihren mäßigenden Einfluss das Klima in Finnland deutlich milder als in anderen Orten auf denselben Breitengraden.

Zwischen Ost- und Westfinnland existieren keine Isothermen, hingegen wird das Klima bei einer Nord-Süd-Ausdehnung des Landes von über 1000 Kilometern nach Norden hin deutlich kälter. Während die durchschnittliche Jahrestemperatur im Süden 5 °C beträgt, so sind es im Norden Finnisch-Lapplands nur noch –2 °C. Auch die Dauer der thermischen Jahreszeiten ist stark von der Lage abhängig: Dauert der Winter im südwestfinnischen Schärenggebiet nur 100 Tage, herrscht er in Lappland bis zu 200 Tage lang. Im kältesten Monat, dem Januar oder Februar, liegt die Durchschnittstemperatur zwischen –4 und –14 °C. Die kälteste jemals in Finnland gemessene Temperatur betrug –51,5 °C in Pokka bei Kittilä am 28. Januar 1999. Eine bleibende Schneedecke fällt meist zwischen Ende Oktober und Anfang Januar. Sie entwickelt eine Dicke von 20–30 cm im Süden bzw. 60–90 cm im Osten und Norden und schmilzt zwischen Ende März und Ende Mai. Die Seen frieren zwischen November und Dezember zu und tauen oft erst zwischen Mai und Juni wieder auf. In kalten Wintern können der Bottnische und der Finnische Meerbusen fast vollständig zufrieren und müssen mit Eisbrechern freigehalten werden. Der Sommer dauert in Südfinnland von Ende Mai bis Mitte September, in Lappland beginnt er einen Monat später und endet einen Monat früher. Die Temperaturunterschiede zwischen Nord- und Südfinnland sind im Sommer bei Durchschnittstemperaturen zwischen 12 und 17 °C im Juli weniger stark ausgeprägt. In Süd- und Mittelfinnland gibt es zwischen 10 und 15 Sommertage, an denen die Temperatur über 25 °C steigt, im Norden und an den Küsten sind es 5–10.[13] Die höchste jemals in Finnland gemessene Temperatur betrug 37,2 °C am 28. Juli 2010 in Liperi. In den Gebieten nördlich des Polarkreises scheint im Sommer die Mitternachtssonne, im Winter herrscht die Polarnacht (kaamos). Zur Zeit der Sommersonnenwende wird es selbst im Süden des Landes nicht vollkommen dunkel (sogenannte „weiße Nächte“), in Utsjoki an der Nordspitze Finnlands geht die Sonne 73 Tage lang gar nicht unter. Entsprechend steigt dort im Winter die Sonne für 51 Tage kein einziges Mal über den Horizont, auch in Südfinnland geht sie am kürzesten Tag nur für sechs Stunden auf. Vor allem im Norden erscheinen im Winter Polarlichter.

Helsinki

[Maritime Sehenswürdigkeiten](#)

Helsinki on foot

[Helsinki Sehenswürdigkeiten](#)

Termin

27.05.2017 - 03.06.2017

Klimawerte für die Reisezeit

Die Witterung in der Region stellte sich in den vergangenen Jahren im Zeitraum vom 27.5. bis zum 3.6. gemäß der Wetterstation Turku (59m) wie folgt ein:

Temperatur: Im Mittel lagen die Tageswerte zwischen 16°C und 19°C. Nachts kühlte es auf Werte zwischen 9°C und 6°C ab. Minimal wurden -0.9°C und maximal 29.2°C gemessen.

Wind: Im Mittel wehte ein Wind der Stärke 2 Beaufort (leichte Brise). An 0 von 8 Tagen traten Sturmböen (Windstärke \geq 8 Beaufort) auf.

mittlere Monatssumme Niederschlag (mm)

Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
45	33	34	38	35	43	78	84	72	69	71	59	662

Tage mit Niederschlag > 1mm

Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
10	8	8	7	7	7	10	11	12	11	12	12	115

Zeitzone: Osteuropäische Zeit UTC+02:00 bzw. 03:00 (Sommerzeit)

Sonnenaufgang: ca. 04h30

Sonnenuntergang: ca. 22h30

Crew

[Crewliste](#)

An & Abreise

Die Anreise erfolgt mit [Flug nach Helsinki](#) und von dort weiter mit [Bus/Bahn/Taxi](#) in die Marina.

Der Flug Wien-Helsinki und retour mit Finnair kostet ca.300€. Der Flug könnte schon am Freitag erfolgen, um Helsinki zu besichtigen.

Für einen Taxibus Helsinki-Taalintehdas verlangt die Charterfirma etwas über 300€.

Flug Buchungsreferenz

ABFLUG

Wien, Internationaler Flughafen Wien - Helsinki, Helsinki Vantaa (Terminal 2)

Donnerstag 25 Mai 2017

AY766 R 11:15 - 14:40

RÜCKFLUG

Helsinki, Helsinki Vantaa (Terminal 2) - Wien, Internationaler Flughafen Wien

Samstag 03 Juni 2017

AY767 R 17:10 - 18:35

Buchungsbestätigung Hotel

[1.Doppelzimmer](#)

[2.Doppelzimmer](#)

Aufenthalt Helsinki

[Flughafen -> Hotel Arthur](#)

[Ankunft Terminal 1 -> Bahnstation -> Ticketautomat](#)

[Hauptbahnhof -> Hotel Arthur](#)

[Helsinki \(meine\) Top 10](#)

[Helsinki Aufenthalt: Ablauf](#)

[Hotel Arthur -> Botanischer Garten](#)

[Hotel Arthur -> Dom -> Senatsplatz](#)

[Hotel Arthur -> Old Market Hall \(nähe Fähranleger\)](#)

[Hotel Arthur -> Dom -> Hotel Arthur](#)

[Hotel Arthur Besichtigungsrunde](#)

Besichtigungsrunde nach Rückkehr von Suomenlinna

Mietwagen

Buchungsbeleg Rentalcars

Hotel Arthur -> Europcar

Arthur -> Taalintehdas

Charter

Charterfirma

Chartervertrag

Marina

Taalintehdas/Dalsbruk

N 60°01,13´ E 22°30,5´

Taalintehdas Guestharbour

Taalintehtaantie 691

25900 Taalintehdas

Phone +358 2 428 100

e-mail info@midnightsunsailing.fi





Schiff

Dufour 405 „Juunia“





- Yachttyp: Einrumpfboot
- Baujahr: 2011
- Länge: 12,17 m
- Breite: 3,98 m
- Tiefgang: 2,03 m
- Verdrängung: 8,9 t
- Segelfläche: 81,9 m²
- Motor: 55 HP
- Passagiere: 8
- Doppelkabinen:3
- Betten im Salon:2
- Duschen:2
- Toiletten:2
- Fäkal tanks
- Heißes Wasser
- Treibstoffkapazität: 200 l
- Wasserkapazität: 380 l

Navigation

- Hafenhandbuch
- Seekarten Finnland: B, C, D
- Seekarten Schweden: Stockholm North, Middle, South
- Kartenplotter farbig
- elektronische Seekarten
- GPS
- GPS Kartenplotter
- Log, Geschwindigkeitsanzeiger
- Tiefenmesser
- Windrichtungsanzeiger

Decksbesläge/Segel/Rigg

- Sprayhood
- Winchen
- Lazy bag
- Lazy Jacks
- Lenzpumpe

- elektrische Ankerwinch
- Hauptanker und Ankerkette
- Lattengroßsegel
- Rollgenoa
- Steuerrad
- Elektronik
- Compass
- Landstromanschluss
- 12 V - Anschluss
- Autopilot
- 220 Volt Steckdose
- Verlängerungskabel
- Motorbatterien
- Verbraucherbatterien
- VHF

Sicherheitseinrichtungen

- Nebelhorn
- Notpinne
- Feuerlöscher
- Verbandbox
- Feldstecher
- Manuelle Bilgepumpe
- Navigationslichter
- Radar reflector
- Rescue rope
- Rettungsinsel
- Rettungskragen
- Rettungswesten
- Seenotraketen
- Sicherheitsgurte
- Blitzlicht
- Werkzeug

Bordküche

- Doppel - Spüle
- Dreiflammenherd mit Ofen
- Frischwasserpumpe
- Kühlschrank

Sicherheit

[Sicherheitseinweisung](#)

[Hilfe auf See](#)

[Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement](#)

[Medizinische Ausrüstung](#)

Safety Equipment

Abrechnung

Bordkassa

Verpflegung

Proviantliste

Speiseplan (Route 2)

	Frühstück	Mittag	Abend
Sa			Restaurant
So	Kaffe/Tee,Brot Schinken,Käse,Ei Marmelade,Butter	Suppe, Obst	Restaurant
Mo	Kaffe/Tee,Brot Schinken,Käse,Ei Marmelade,Butter	Suppe, Obst	Steak
Di	Kaffe/Tee,Brot Schinken,Käse,Ei Marmelade,Butter	Suppe, Obst	Restaurant
Mi	Kaffe/Tee,Brot Schinken,Käse,Ei Marmelade,Butter	Suppe, Obst	Fertigessen*
Do	Kaffe/Tee,Brot Schinken,Käse,Ei Marmelade,Butter	Suppe, Obst	Palatschinken
Fr	Kaffe/Tee,Brot Schinken,Käse,Ei Marmelade,Butter	Suppe, Obst	Restaurant
Sa	Kaffe/Tee,Brot Schinken,Käse,Ei Marmelade,Butter		

* wird beim Einkauf festgelegt

Speiseplan.pdf

Ausrüstung

Ausrüstungsliste

Mitnahmeliste

Besprechungen

Vorbesprechung

Zeit: Samstag 29.4.2017 ab 18:00

Ort: Griechisches Restaurant „Art Corner“

Prinz Eugenstrasse 56

A-1040 Wien

Agenda:

1. Crew: Überprüfung der Crewliste
2. Anreise, Rückreise: nach/von Taalintehdas
3. Aufenthalt Helsinki
4. Revier+Wetter: Geographie, was ist zu erwarten
5. Unser Schiff: Törnablauf, Kojeneinteilung, Sicherheit
6. Mögliche Route
7. Ausrüstung, Bekleidung
8. Proviant: Abendmahlzeiten an Bord, Wein?
9. Bordkassa
10. Sonstiges: Versicherungen, Internet

Protokoll der Vorbesprechung vom 2017-04-29

Unterlagen

Touristeninformation: <http://www.visitsaaristo.net/en>

Skipperguide: [https://www.skipperguide.de/wiki/Turunmaan_Saaristo_\(Turku_Archipelago\)](https://www.skipperguide.de/wiki/Turunmaan_Saaristo_(Turku_Archipelago))

Hafenhandbuch: Das finnische Inselmeer und der finnische Meerbusen 1.Auflage 12/2001

Suuri Satamakirja I Stora Hamnboken I The Finnish Archipelago 2010 (Turun Saaristo - Åbo Skårgard)

Suuri Satamakirja II Stora Hamnboken II The Finnish Archipelago 2007 (Ahvenanmaa - Åland)

Finn. Bootsportkarten B 2015

Finn. Bootsportkarten C 2005

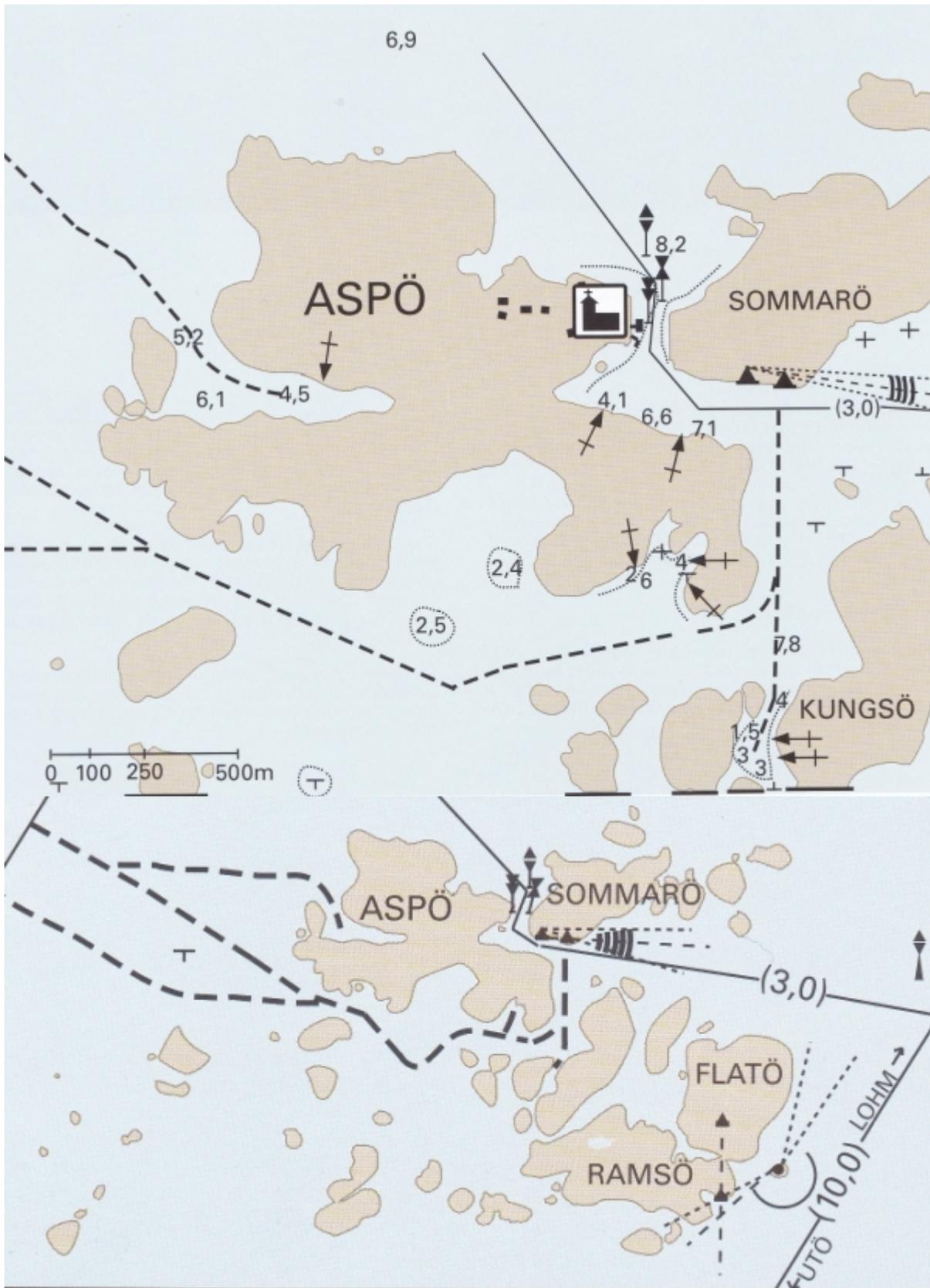
Finn. Bootsportkarten D 2014

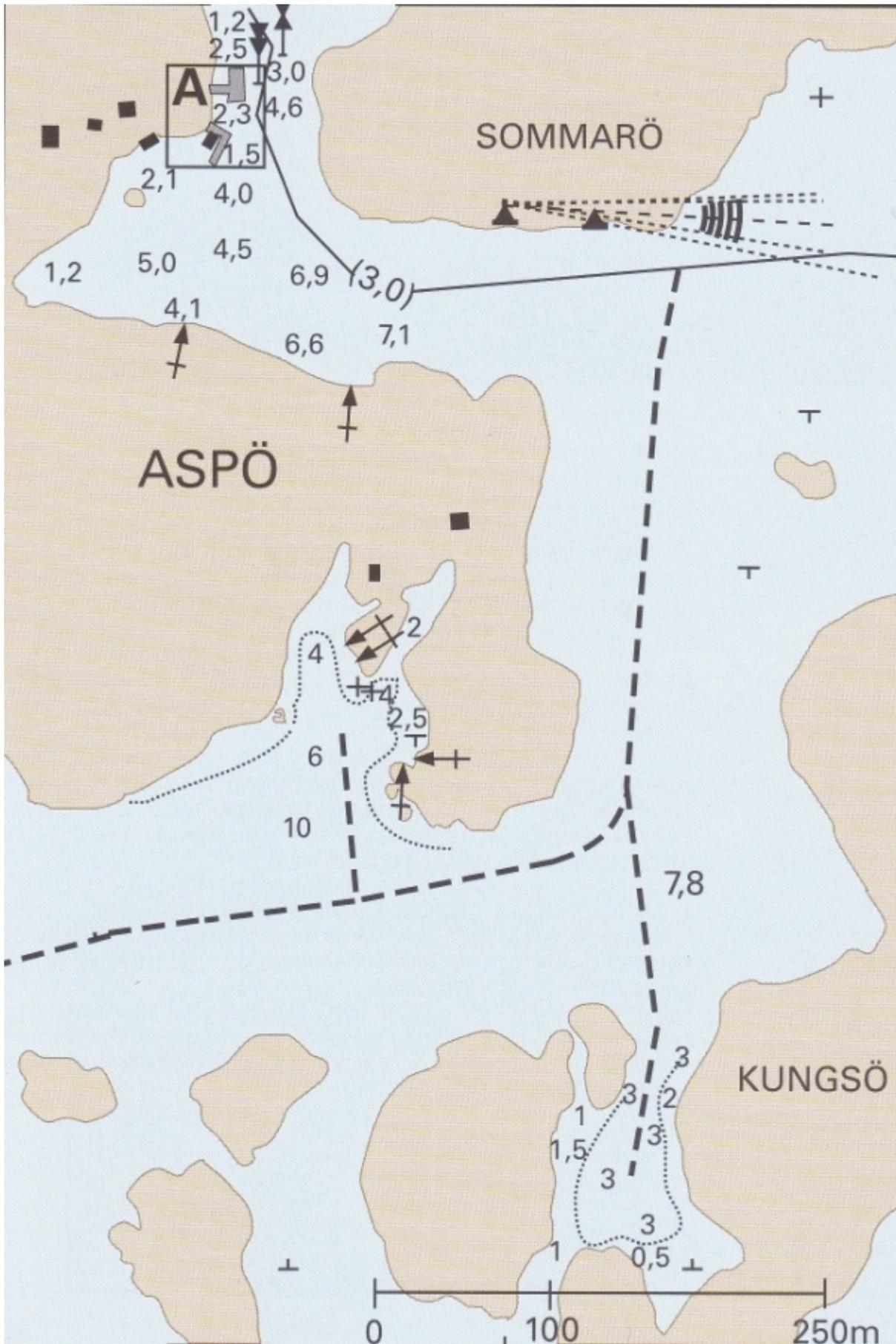
Liegeplätze

Aspö

N 59°57,1' E 21°36,9'









Die nördliche Anlegebrücke ist für die Verbindungsfähre reserviert. Daneben liegt ein Bootssteg, der für Bootsfahrer zur Verfügung steht. Am Steg gibt es ein Kasten für freiwillige Hafengebühr. Beim Ankern sollte auf die am Boden gelegenen Ketten aus Kriegszeiten aufgepaßt werden. In der Nähe von Aspö liegen viele gute Naturhäfen.

Service

- Strand
- Café
- Wasser
- Strom
- Fähre
- Hafen
- Naturpfad
- Sauna
- Toilette

Am Strand gibt es Lebensmittel zu kaufen.

Hafen:

Nautical chart series: D

Nautical chart: 716

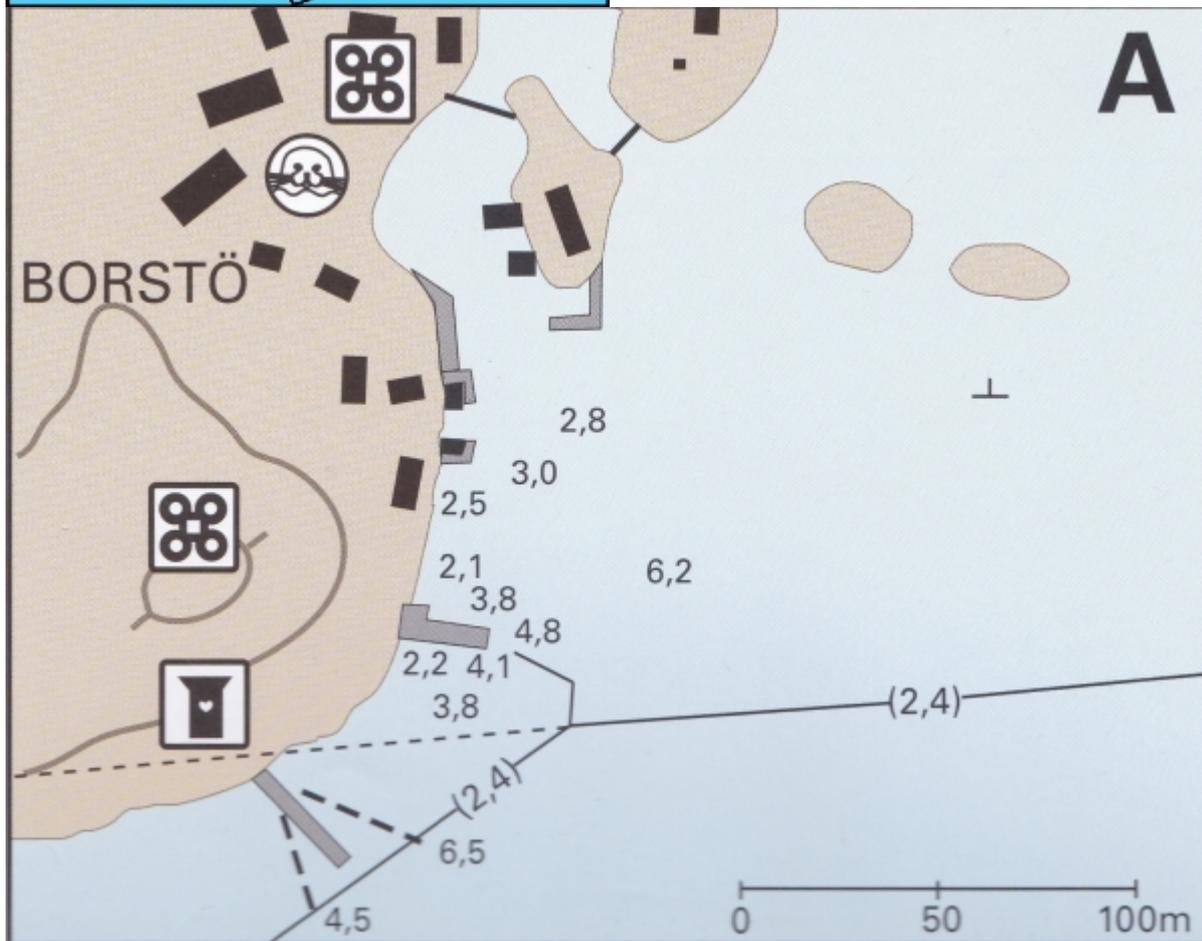
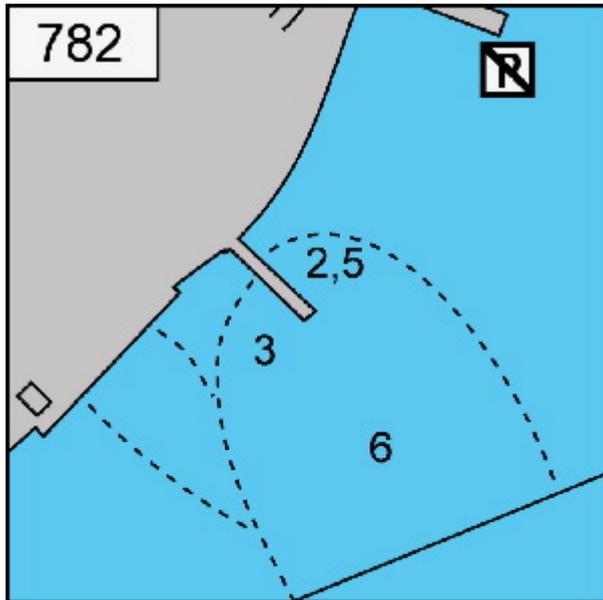
Harbour number: 810

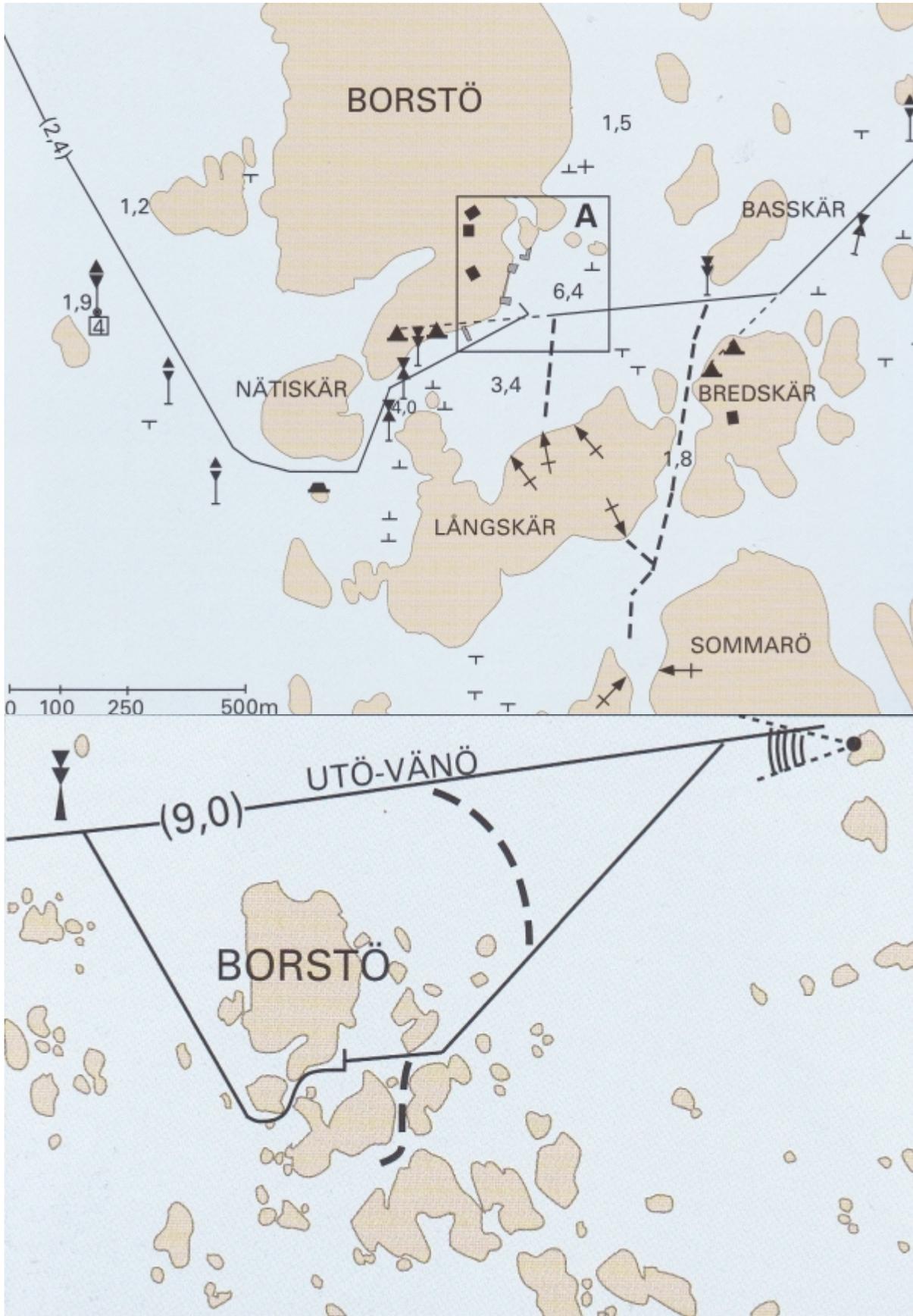
Kontakt:

Phone 0400-669 865

Borstö

N 59°51,7' E 21°58,2'







Der Gasthafen und die Anlegebrücke der Verbindungsfähre von Borstö bieten gute Anlegemöglichkeiten.

Service

- Abfallentsorgung
- Fäkaltankentleerung
- Fähre
- Grillplatz
- Hafen
- Naturpfad
- Toilette

Hafen:

20-30 Bootsplätze

Nautical chart series: D

Nautical chart: 711

Harbour number: 782

Kontakt:

Phone: 040-719 5871

Internet: www.borsto.fi

Helsingholm

N 60°01,8' E 22°16,9'





Nördlich vom Steg in der Bucht liegen Untiefen.

Die Bojen für Gastboote liegen auf der südlichen Seite des Steges. Tiefe etwa 2m.

Service:

- Strand
- Café
- Abfallentsorgung
- Strom
- Fäkaltankentleerung
- Fähre
- Hafen
- Kiosk
- Sauna
- Toilette

Hafen:

40 Bootsplätze

Nautical chart series: D

Nautical chart: 702, 648, 25

Harbour number: 626

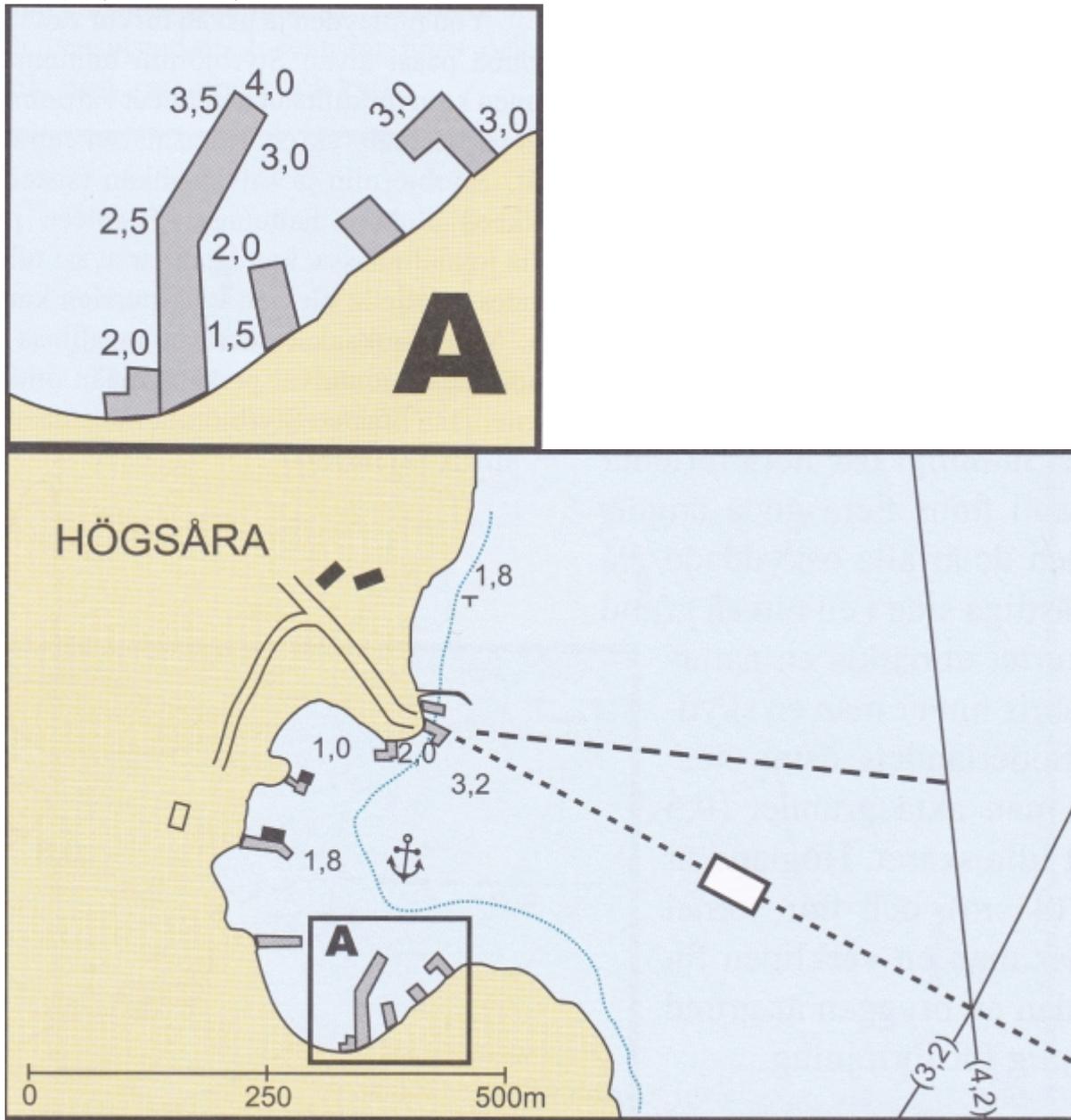
Kontakt:

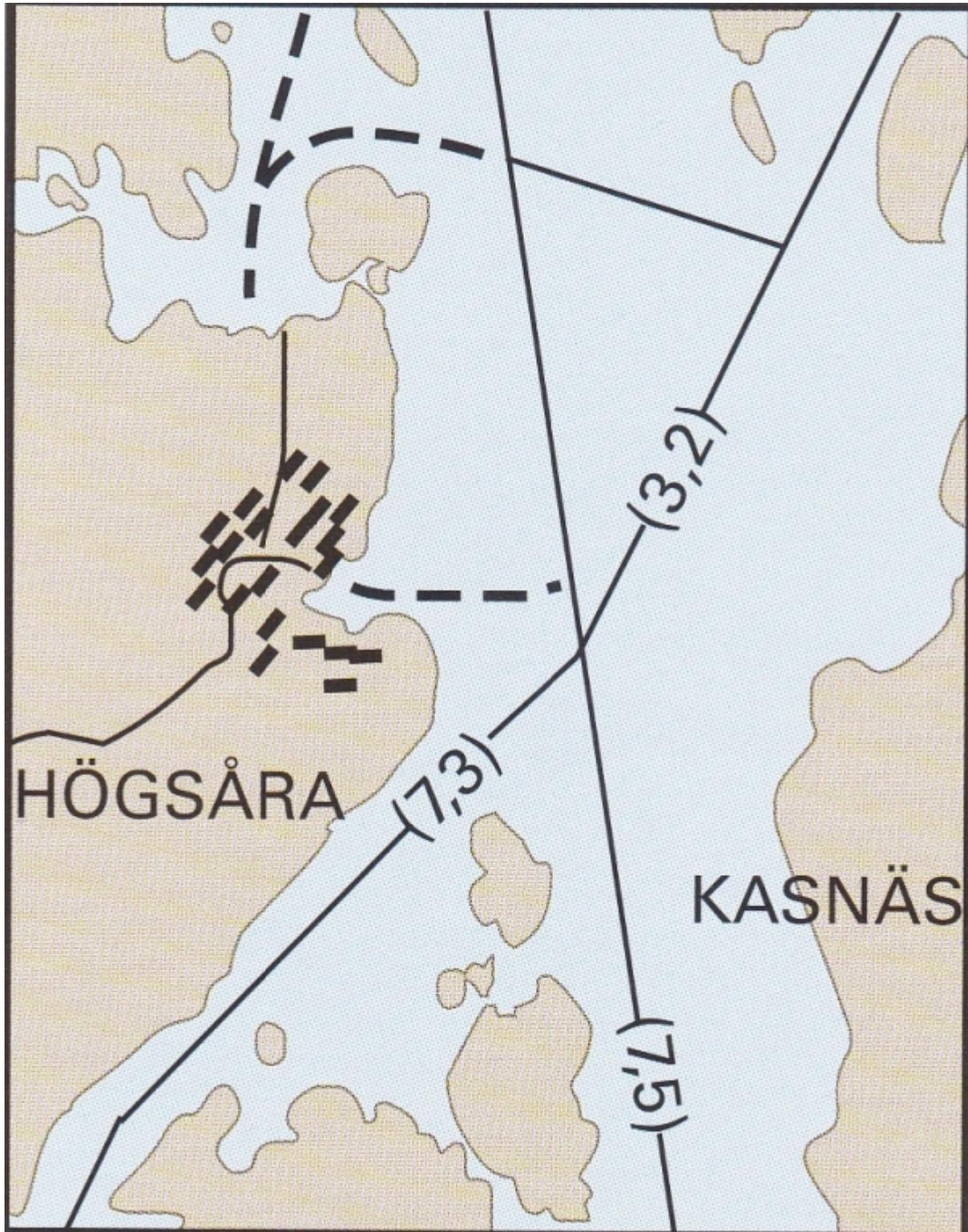
Phone: +358 443 424 647

Internet: www.helsingholm.fi

Högsara

N 59°57,1' E 22°22,1'







Högsåra ist ein lebendiges Dorf, das wegen seiner Lage immer gute Verbindungen zum Festland gehabt hat.

Im Hafen liegen viele Bootsstege, die aber außer der Anlegebrücke für die Verbindungsfähre privat sind.

Am nordöstlichen Ecke der Bucht befindet sich eine Anlegebrücke für die Verbindungsfähre. Tiefe etwa 3,5 m.

Vorübergehendes Anlegen an die Anlegebrücke ist erlaubt wenn der Fährverkehr dadurch nicht gestört wird.

Der Hafen ist ziemlich offen und der Schiffsverkehr kann das Anlegen beeinträchtigen.

Im Dorf gibt es ein Laden und eine Tankstelle.

Hafen:

Bootsplätze ???

Nautical chart series: D

Nautical chart: 702, 25

Harbour number: ???

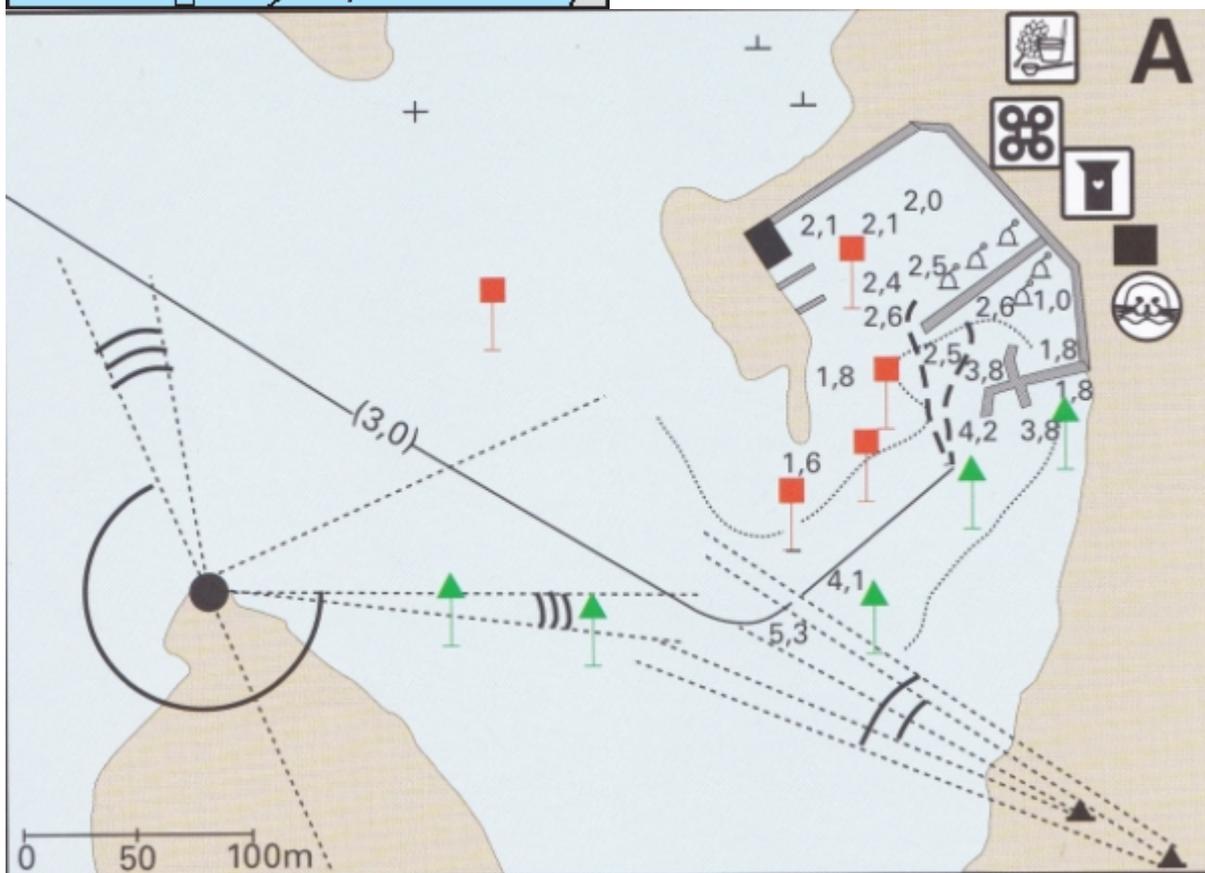
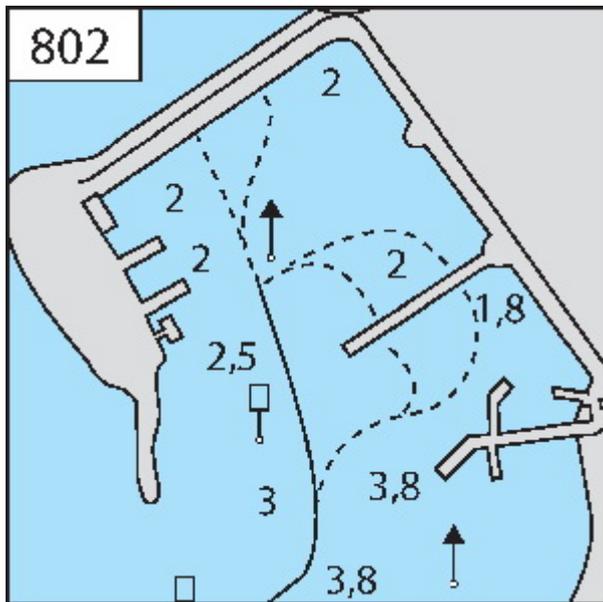
Kontakt:

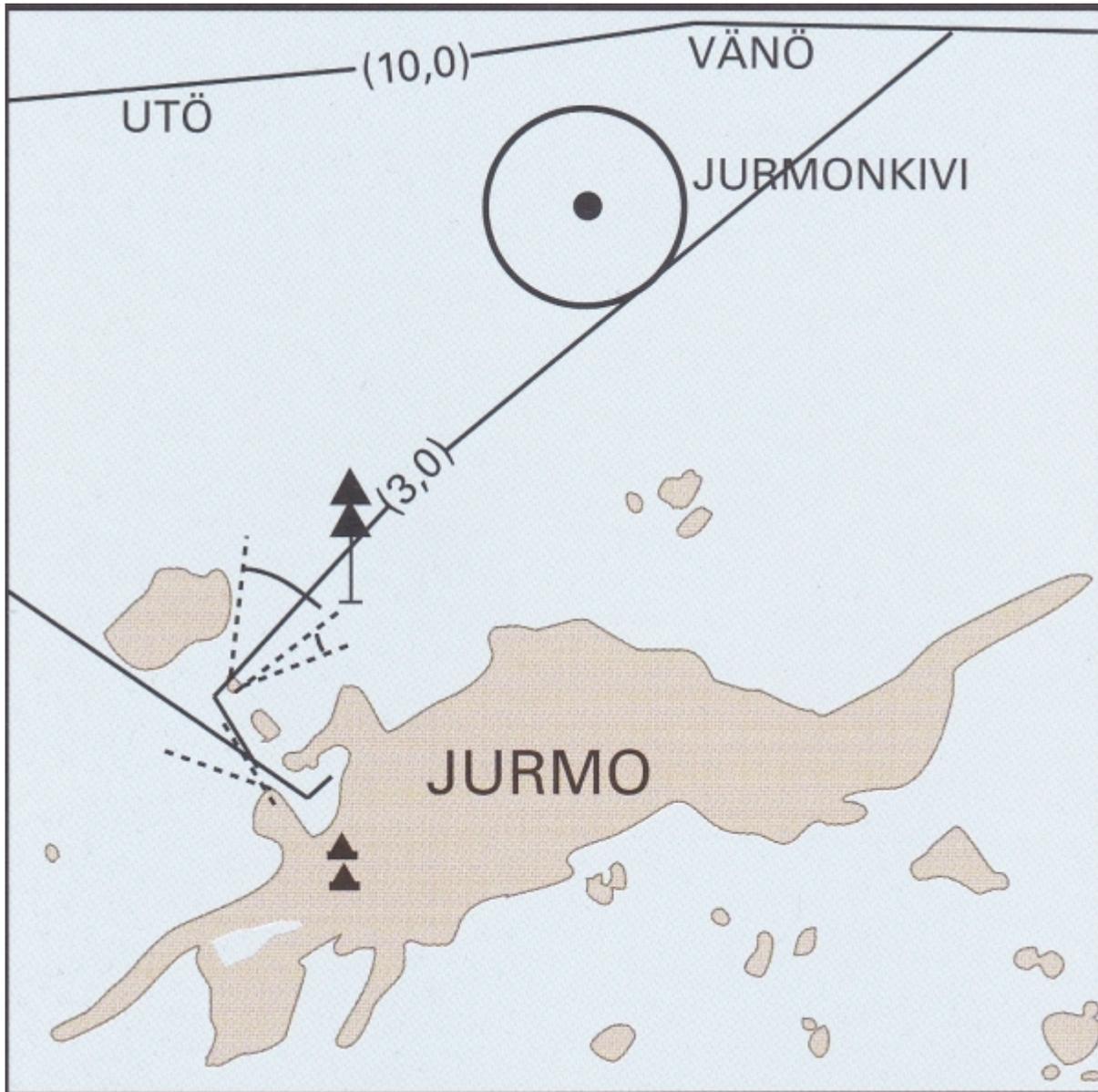
Phone: 044 521 1236

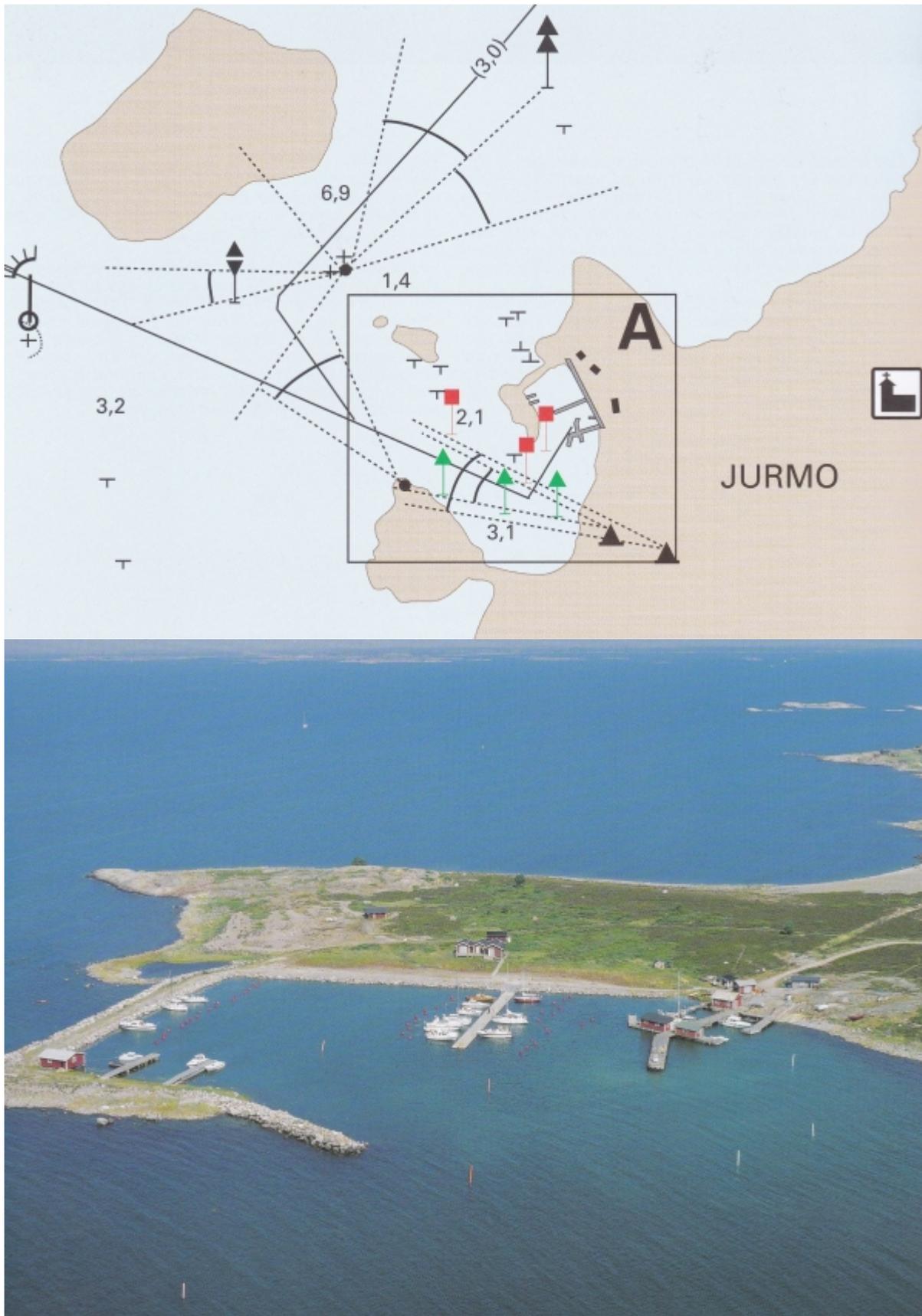
Internet: www.visitkimitoon.fi/en/hogsara

Jurmo

N 59°49,7' E 21°35,1'







Zu dem Hafen von Jurmo führt eine beleuchtete Fahrrinne.
 Am Strand befindet sich ein großer Kai, dessen Ende für die Fähre reserviert ist.
 Daneben gibt es Platz für Freizeitboote.
 Auf der Innenseite der Hafenmole befindet sich ein ausgebaggerter Gasthafen.

Im Gegensatz zu den sonstigen felsigen Schären mit ihren schroffen Ufern ist Jurmo flach mit glatten Ufern aus Sand und Kies. Im Inneren eine Art Heide und viel Wald sowie ein kleines Dorf. Die Insel ist sehr beliebt bei Ornithologen, die im Sommer durchaus für europäisches Sprachgewirr sorgen. Im Hafen liegt man an Schwimmstegen und Heckbojen sehr gut. Es gibt eine kleine Handlung und eine Art Hafenkneipe mit urigem Flair, wo es vormittags auch ein sehr gutes, frisch gebackenes Brot gibt. Früher war die Insel mal eine Lotsenstation, was man auf dem Friedhof noch gut an den Grabsteinen nachlesen kann.

Die Chefin des Hafenkioskes hat ein Bilder-Märchenbuch geschrieben über allerlei sagenhaftes auf der Insel. Gibt es auf finnisch und schwedisch. Man züchtet dort Alpakas und strickt daraus Pullover. Eine Insel, wo man gut 3 oder mehr Tage bleiben kann.

Service:

- Café
- Abfallentsorgung
- Fähre
- Lebensmittelkiosk
- Hafen
- Information
- Restaurant
- Sauna
- Dusche
- Toilette

Hafen:

80 Bootsplätze

Nautical chart series: D

Nautical chart: 715

Harbour number: 802

Kontakt:

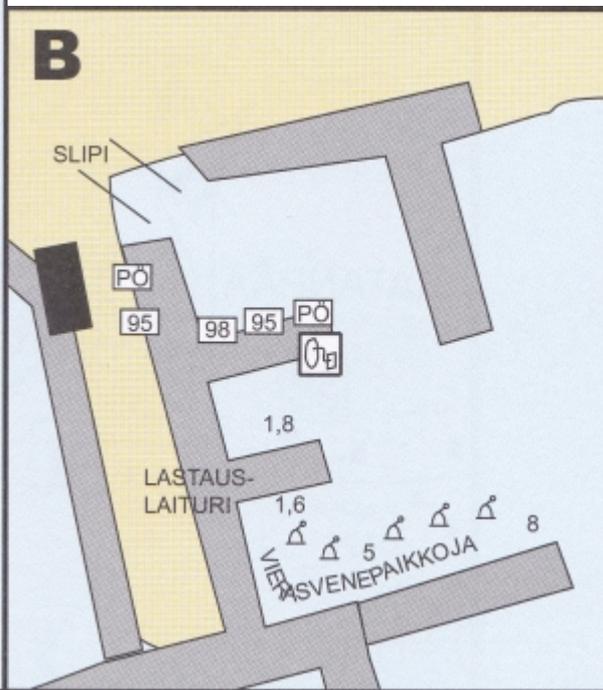
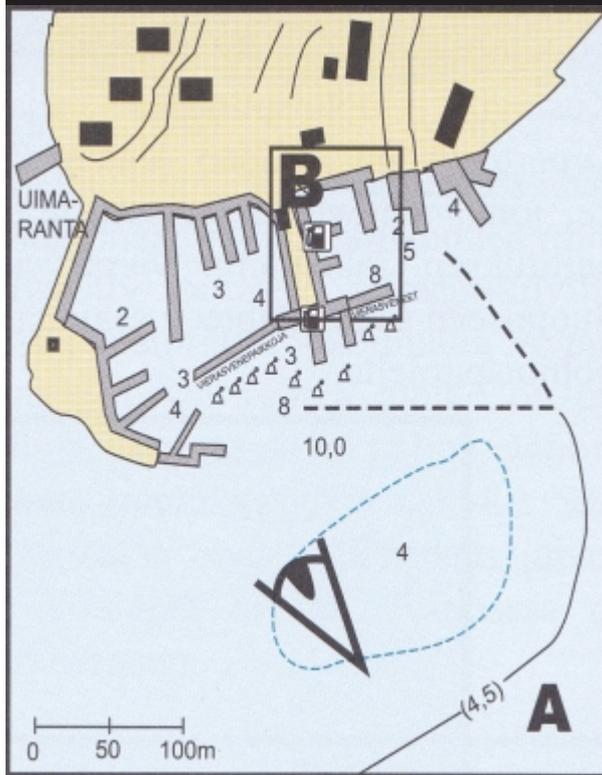
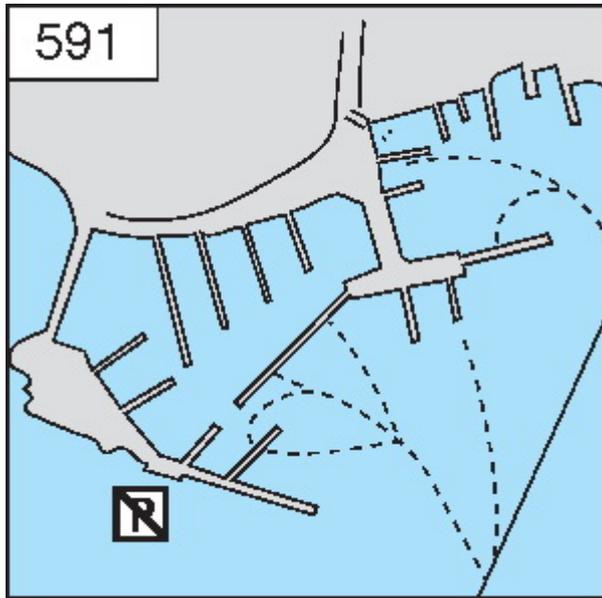
Phone: 0400-424 261

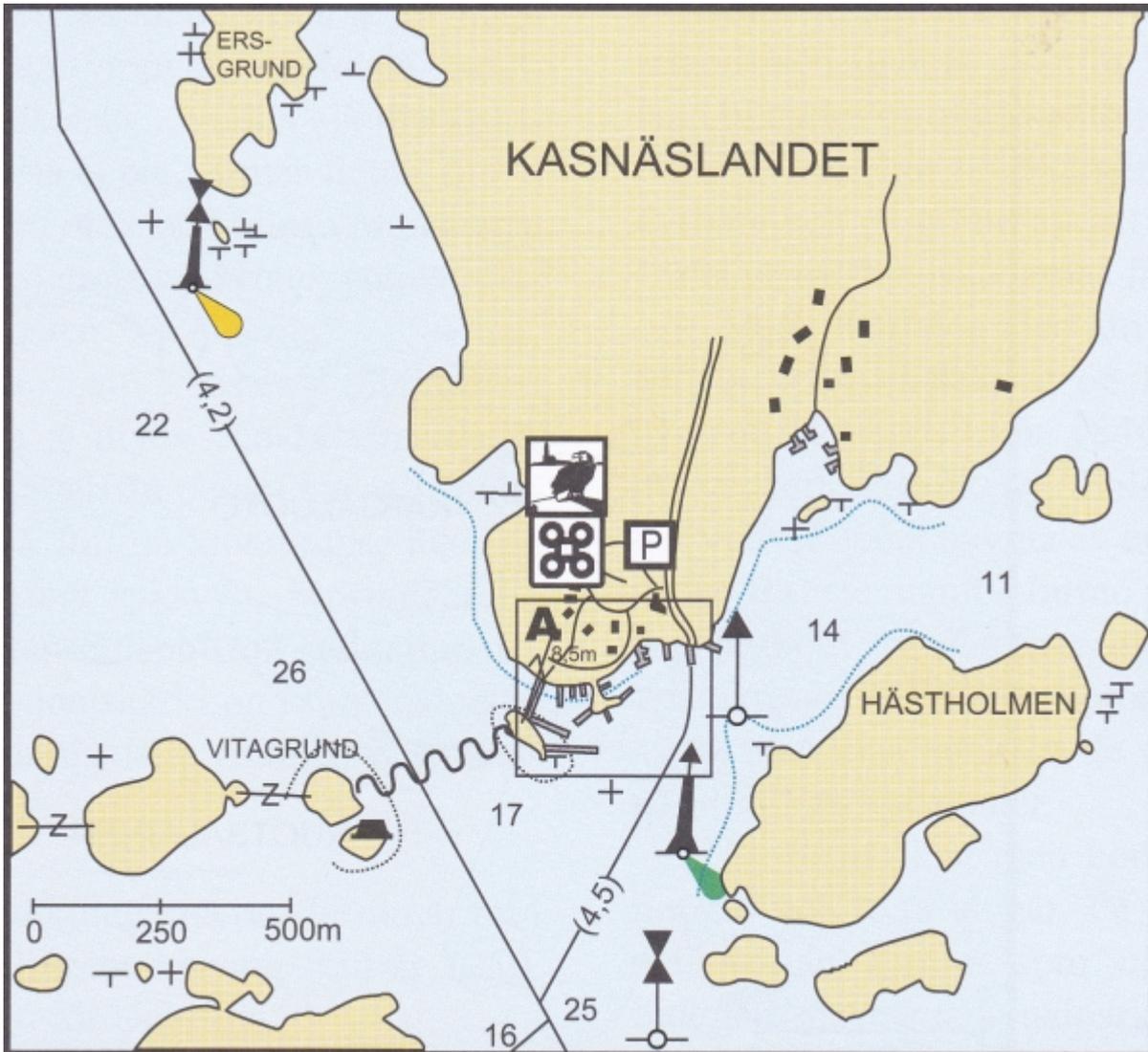
Email: jurmo@jurmo.com

Internet: www.jurmo.com

Kasnäs

N 59°55,3' E 22°24,6'





Kasnäs liegt in dem Kreuzungspunkt mehrerer Fahrrinnen.

In Kasnäs befinden sich Konferenzhotel, Restaurant, Gasthafen, Laden, Sauna und Naturzentrum „Sinisimpukka“ (Muschel).
Landwegverbindug zum Festland.

Service:

- Strand, 300 m
- Bootsrampe
- Bus, 200 m
- Café, 200 m
- Abfallentsorgung, 150 m
- Wasser
- Strom
- Notruftelefon
- Fäkaltankentleerung
- Motorenservice
- Fähre
- Erste Hilfe
- Treibstoff
- Grillplatz
- Hafen
- Information
- Kiosk
- Markt
- Naturpfad
- Spielplatz, 100 m
- Post
- Restaurant, 200 m
- Sauna, 150 m
- Laden
- Dusche, 150 m
- Toilette, 100 m
- Waschraum, 100 m
- WLAN

Hafen:

100 Bootsplätze

Nautical chart series: B

Nautical chart: 645, 647, 701, 22

Harbour number: 591

Kontakt:

Name: Ab Kasnäsudden Oy

Phone: (02) 521 0117 , 040-558 7293

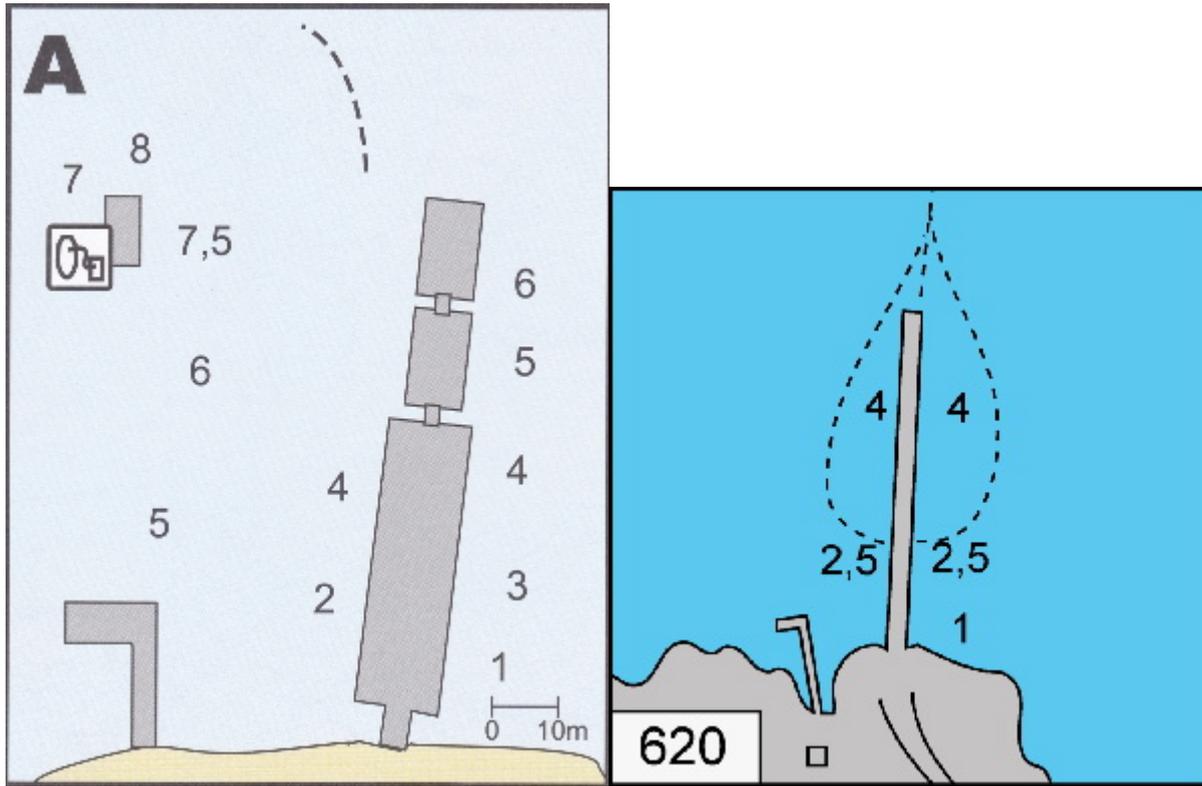
Email: port@kasnas.com

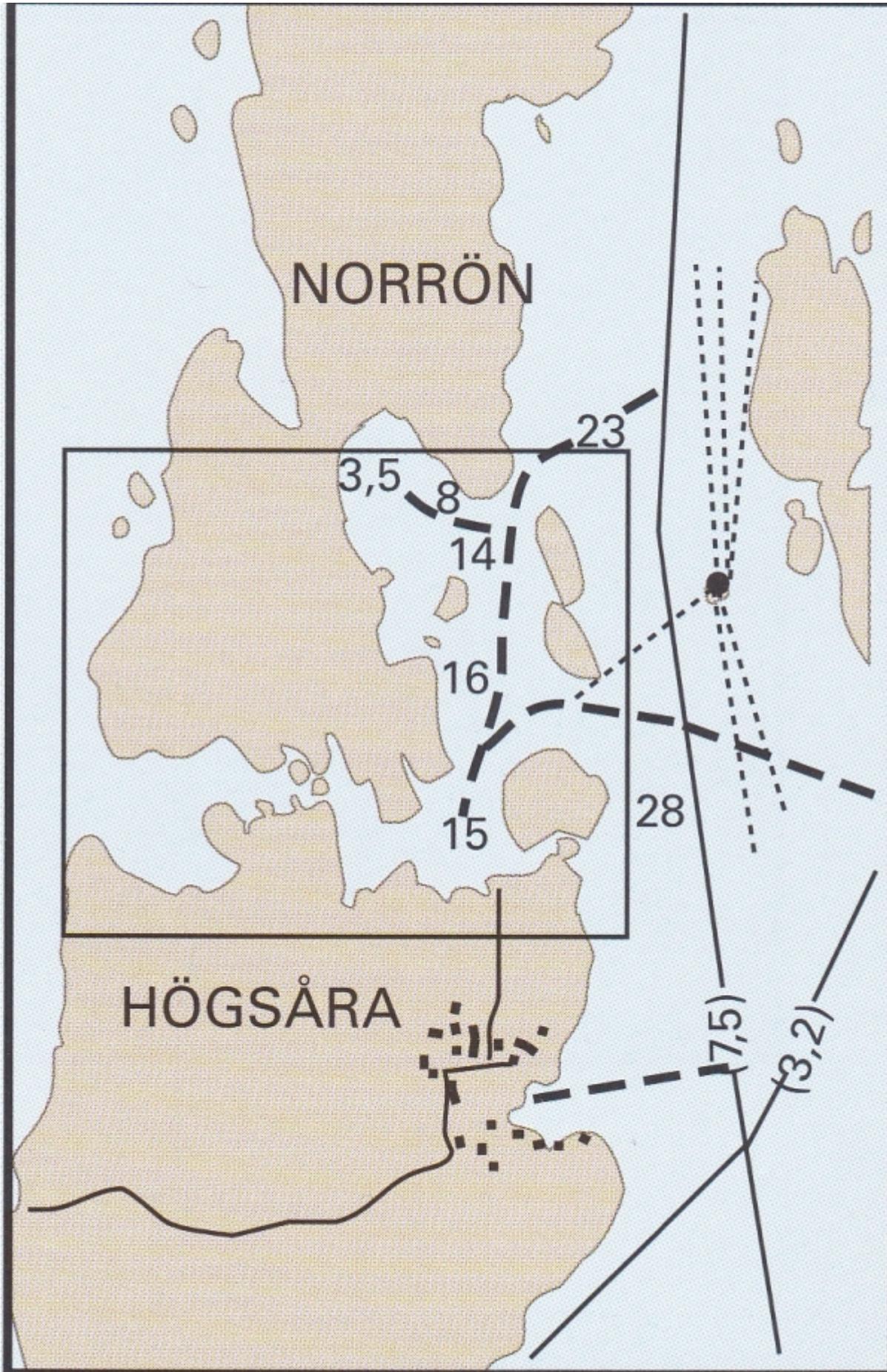
Internet: <http://www.kasnas.com/>

Address: Kasnäsvägen 1294, 25930 KASNÄS

Kejsarhamn

N 59°57,7' E 22°21,8'







Gleich in der Nähe der Fahrwinne befindet sich die Bucht von Kejsarhamn, die ein ausgezeichneter Platz zum Ankern ist.

Der Steg befindet sich auf der Nordseite von Högsära.

Service:

- Strand
- Abfallentsorgung
- Strom
- Fäkaltankentleerung
- Fähre
- Grillplatz
- Hafen
- Spielplatz
- Restaurant
- Sauna
- Toilette

Hafen:

30 Bootsplätze

Nautical chart series: B

Nautical chart: 647

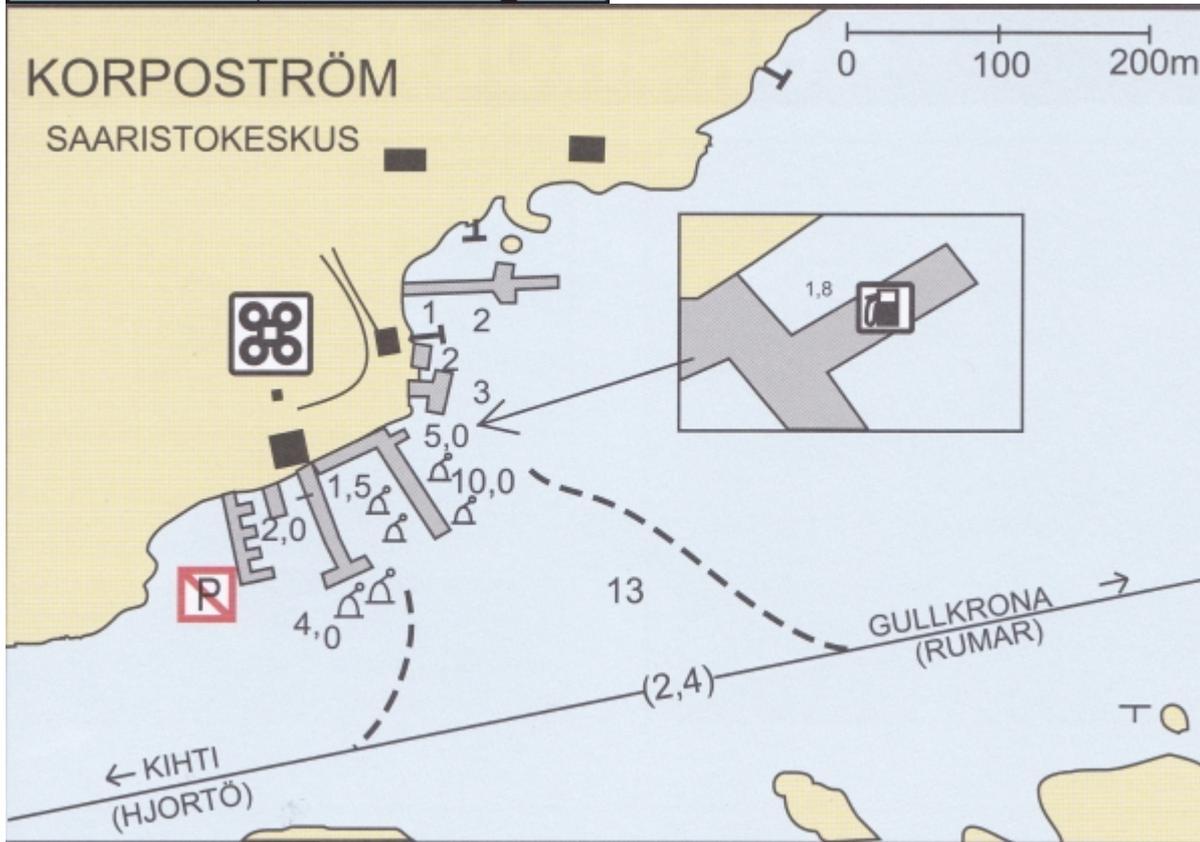
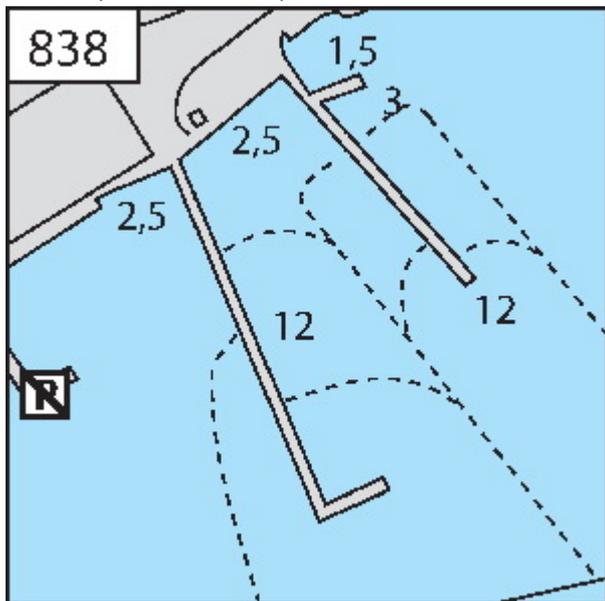
Harbour number: 620

Kontakt:

Phone: 045-132 3451

Korpoström

N 60°6,628' E 21°35,943'





Der Hafen von Korpoström bietet dem Bootsfahrer einen guten Ankerplatz, Anlegestellen und vielseitigen Service an.

In Korpoström gibt es eine gemütliche Sommerterrasse.

Gut geschützter Hafen am südlichen Rand von Korpo.

Es gibt ein kleines Geschäft für den Bedarf der Segler, ordentliche Toiletten und Duschen und eine Bibliothek der zurückgelassenen Bücher etwas abseits in einem kleinen Holzhaus. WLAN ist vorhanden.

Service:

- Strand
- Bootsrampe
- Abfallentsorgung
- Wasser
- Strom
- Fäkaltankentleerung
- Treibstoff
- Hafen
- Restaurant
- Sauna
- Shop
- Dusche
- Toilette
- Waschraum
- WLAN

Hafen:

70 Bootsplätze

Nautical chart series: D

Nautical chart: 717, 25

Harbour number: 838

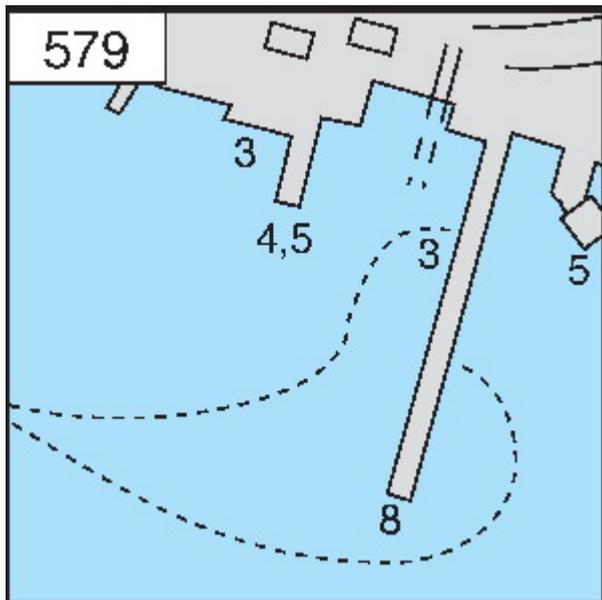
Kontakt:

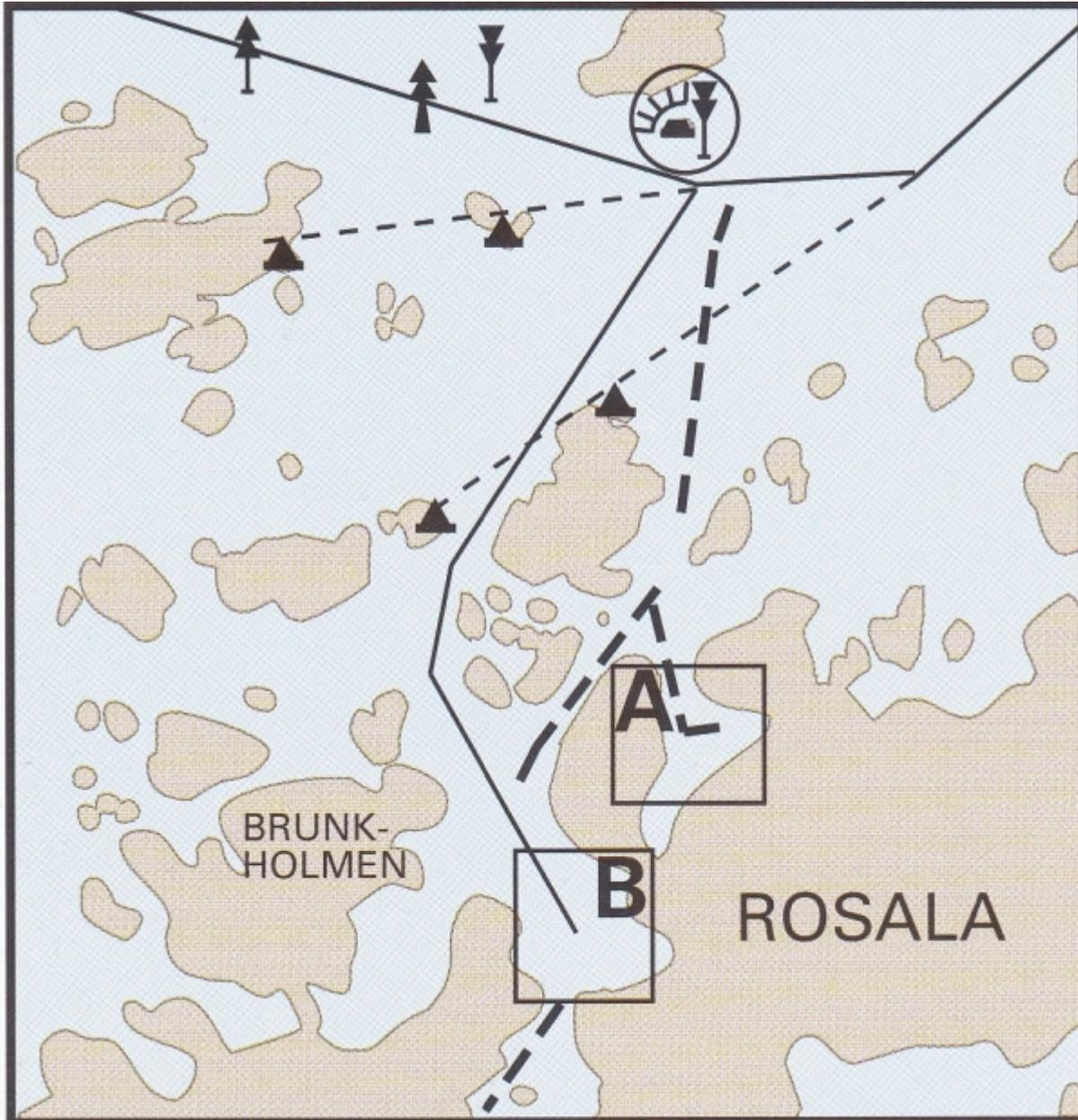
Phone: 040-590 96 79 , 0400-599 319

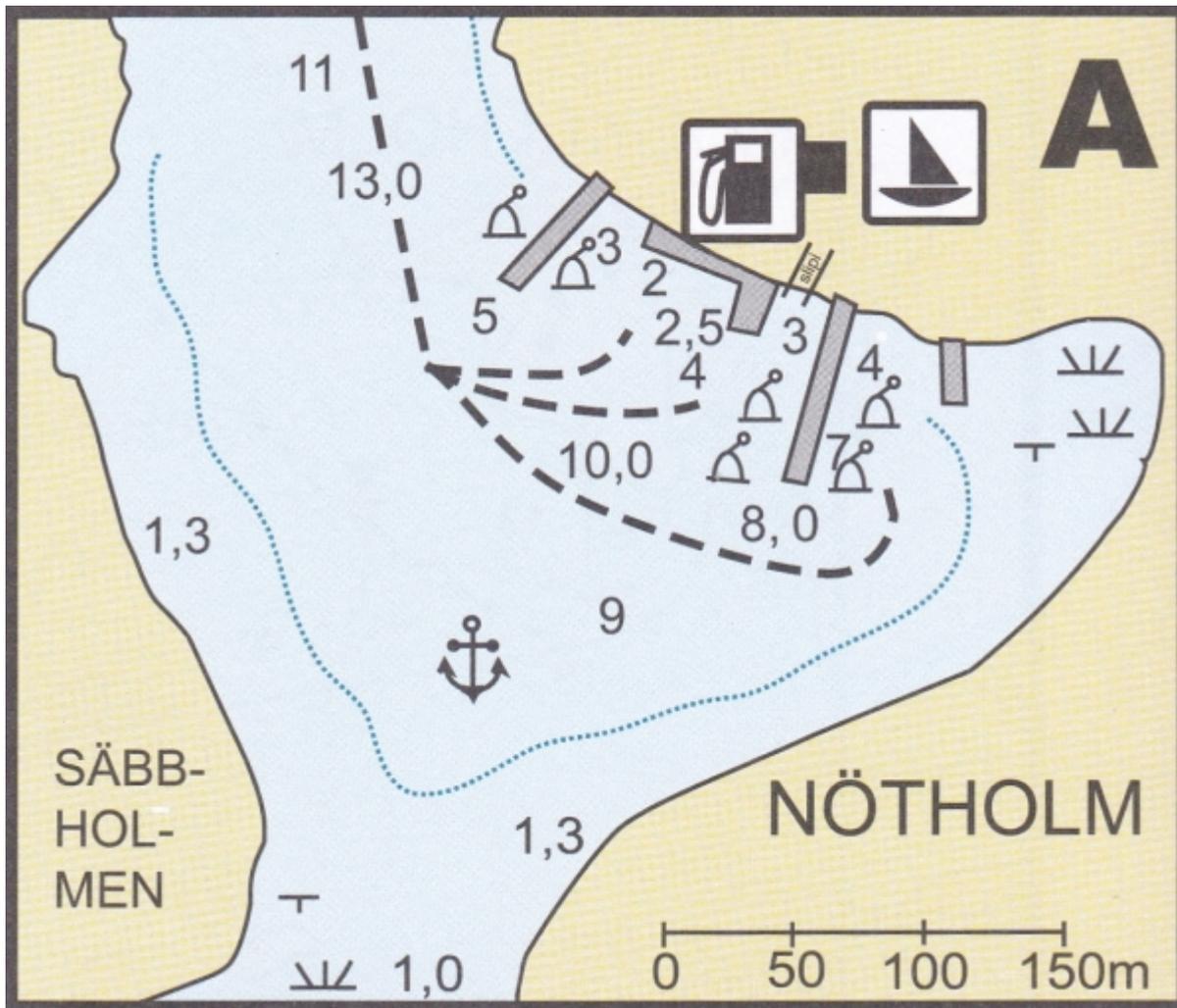
Address: Korpoströmsvägen 832, 21720 Korpoström

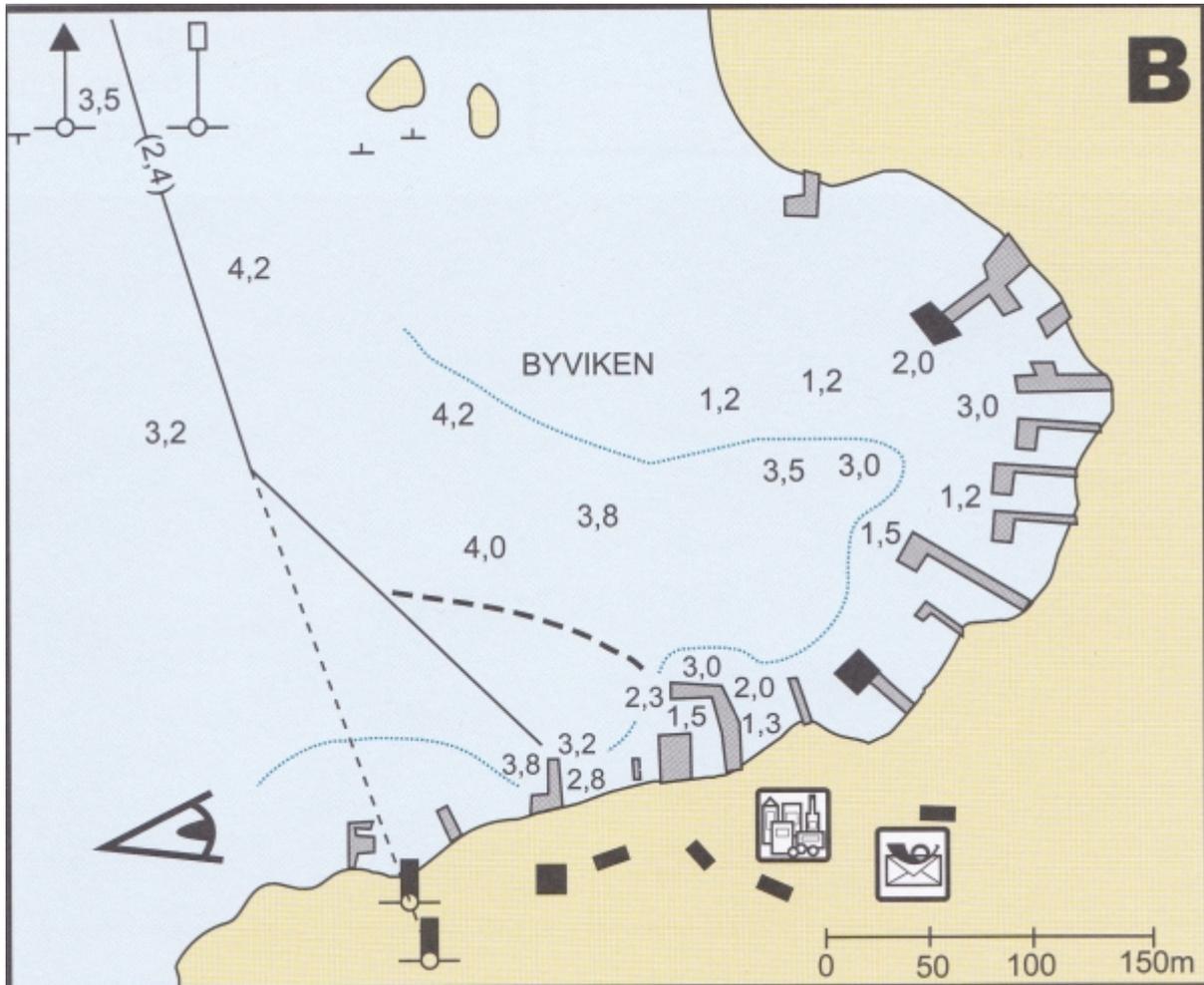
Rosala

N 59°51,2' E 22°25,0'









Die Einfahrt nach Rosala ist leicht, denn dahin führt eine beleuchtete, 2,4 m tiefe Fahrrinne. Die Anlegebrücke der Verbindungsfähre steht für vorübergehendes Anlegen zur Verfügung.

Östlich von der Anlegebrücke liegt der Bootssteg des Ladens, an den auch angelegt werden kann. Am Ende des Steges ist es etwa 3 m tief. Andere Bootsstege sind privat. In der Bucht nördlich vom Dorf Rosala befindet sich eine Tankstelle und ein Kiosk. Trinkwasser, Motorreparaturen und Bootswerftservice für kleine Boote sind erhältlich. Das Einfahren in die Bucht entlang der Fahrrinne westlich von Skeppsholmen ist einfach. Die geschützte Bucht eignet sich gut zum Ankern. Von Rosala kommt man auf dem Landweg nach Hiittinen. Sehenswert in Rosala ist das Wikingerzentrum. Auch die geführten Reisen zu dem Leuchtturm von Bengtskär sind populär.

Gästehafen in rundum geschützter Bucht ganz im Süden des Schärenmeers. Guter Etappenort auf dem Weg vom Schärenmeer Richtung Helsinki. Festmachen zwischen Boje und Steg. Tankstelle, Austausch von Gasflaschen. Kleines Restaurant. Im Dorf kleiner, aber feiner Lebensmittelladen. Wikinger-Museum.

Service:

- Bootsrampe
- Abfallentsorgung
- Dock
- Wasser
- Strom
- Fäkaltankentleerung
- Motorservice
- Fähre, 2km
- Treibstoff
- Grillplatz
- Hafen
- Spielplatz
- Restaurant
- Sauna
- Shop
- Dusche
- Toilette
- Waschraum

Hafen:

50 Bootsplätze

Nautical chart series: B

Nautical chart: 645, 22

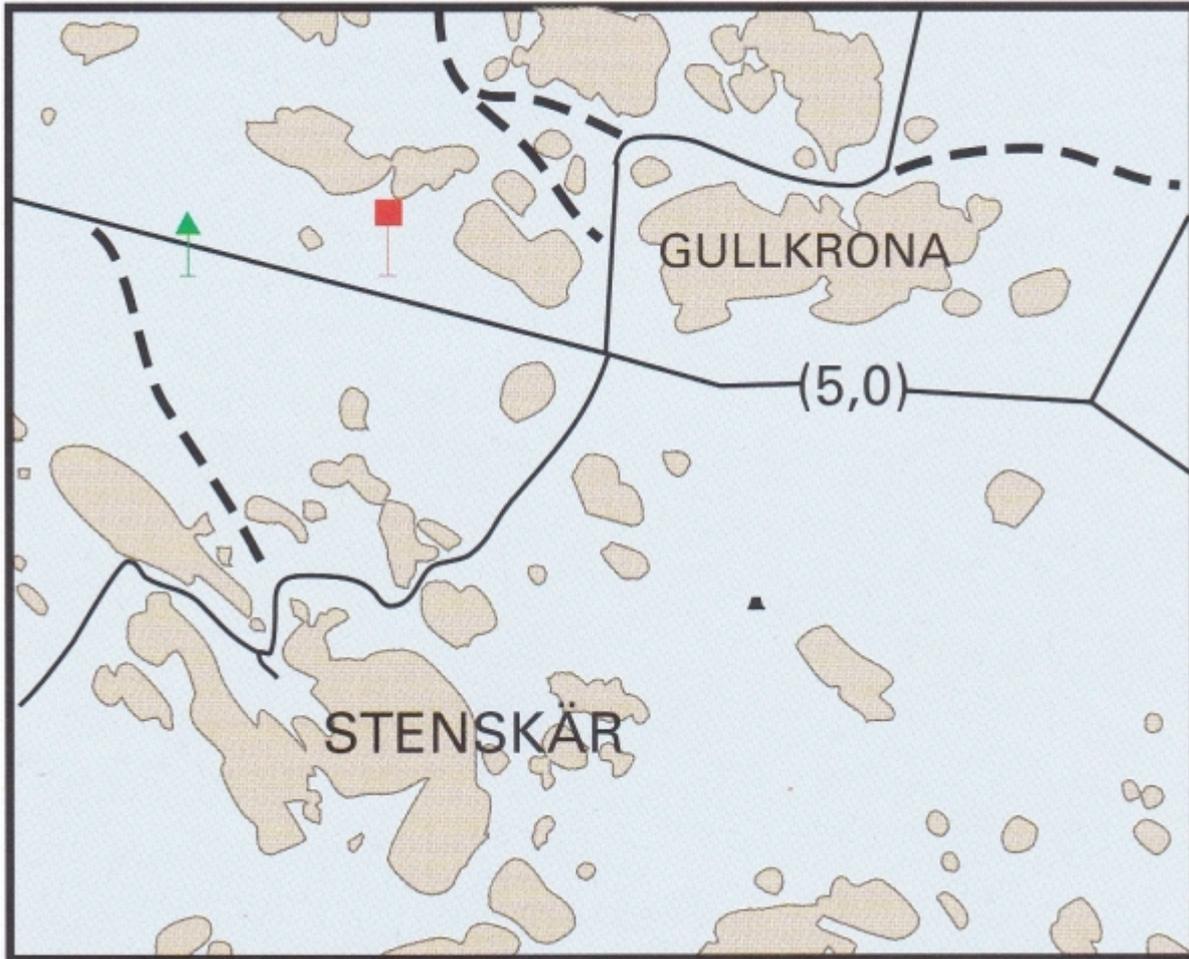
Harbour number: 579

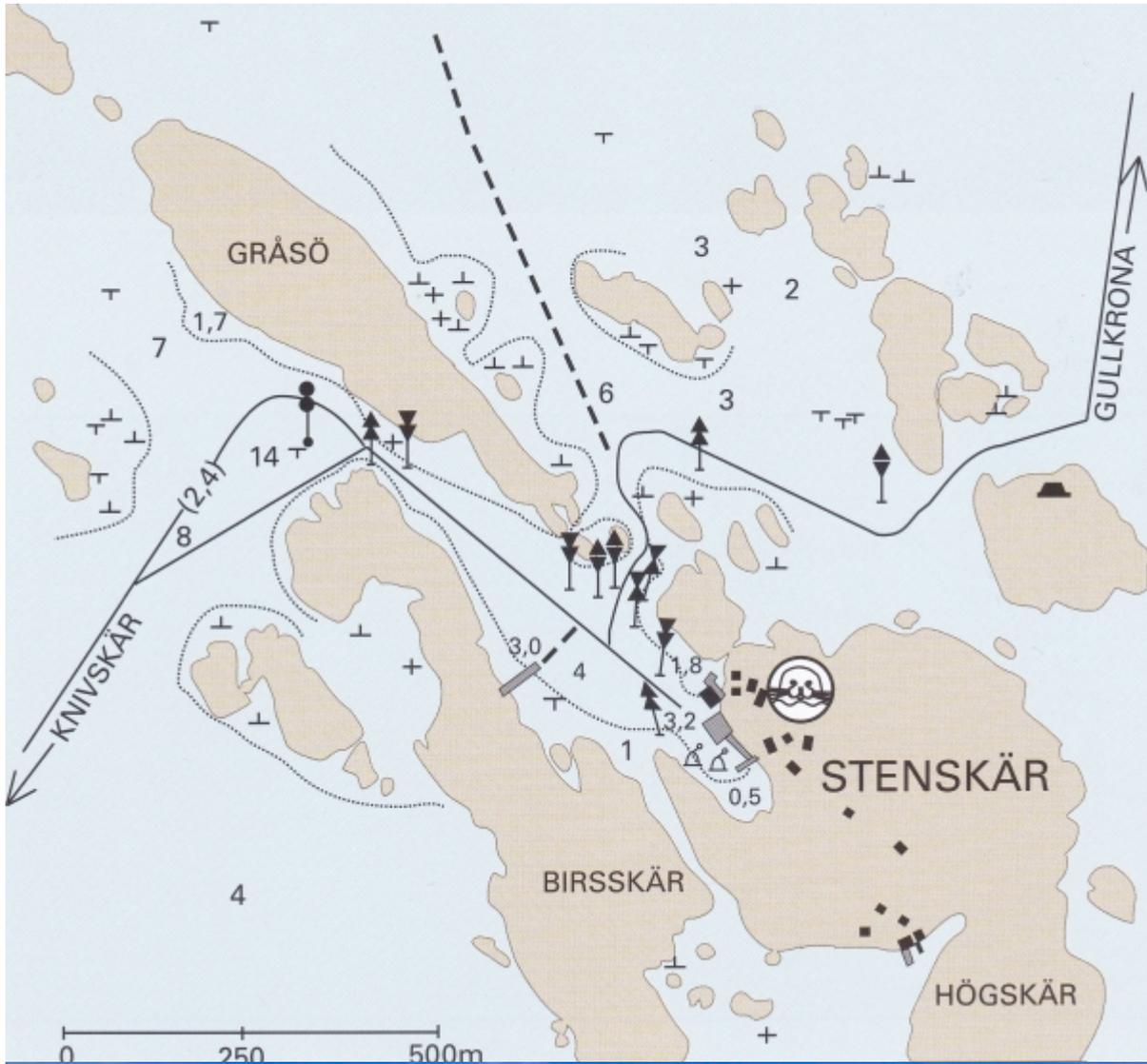
Kontakt:

Phone: 02-466 7240 , 0400-829 184

Stenskär

N 60°04,235' E 22°02,957'





Neben der Anlegebrücke für die Verbindungsfähre befindet sich ein beliebter Gästesteg. Ferienhütten und Fischereigewässer können vermietet werden.

Auf der Ostseite von Birsshär befindet sich ein anderer Gästesteg. Auf der Insel gibt es einen Naturpfad.

Ein absolut schnuckeliger kleiner Hafen für vielleicht 20 Boote.

Man liegt sehr gut geschützt gegen alles außer Nordwest.

Kleiner Steg mit wenigen Heckbojen, alle anderen müssen an den Heckanker.

Im Ort gibt es wenige Häuser, am Hafen zwei, drei Fischer, die ihren Fang direkt verkaufen. Gemüse wächst auch direkt am Hafen.

Wenn man was braucht: Beim Fischhandel nachfragen, dann kommt jemand mit raus und erntet frisch Zwiebeln oder Salat oder Möhren ...

Im Inneren der Insel ein Naturschutzgebiet mit einem Lehrpfad. Dort braucht man feste Schuhe.

Service:

- Abfallentsorgung
- Wasser
- Strom
- Fähre
- Hafen
- Kiosk
- Naturpfad
- Spielplatz
- Sauna
- Dusche
- Toilette

Hafen:

15 Bootsplätze

Nautical chart series: D

Nautical chart: 709

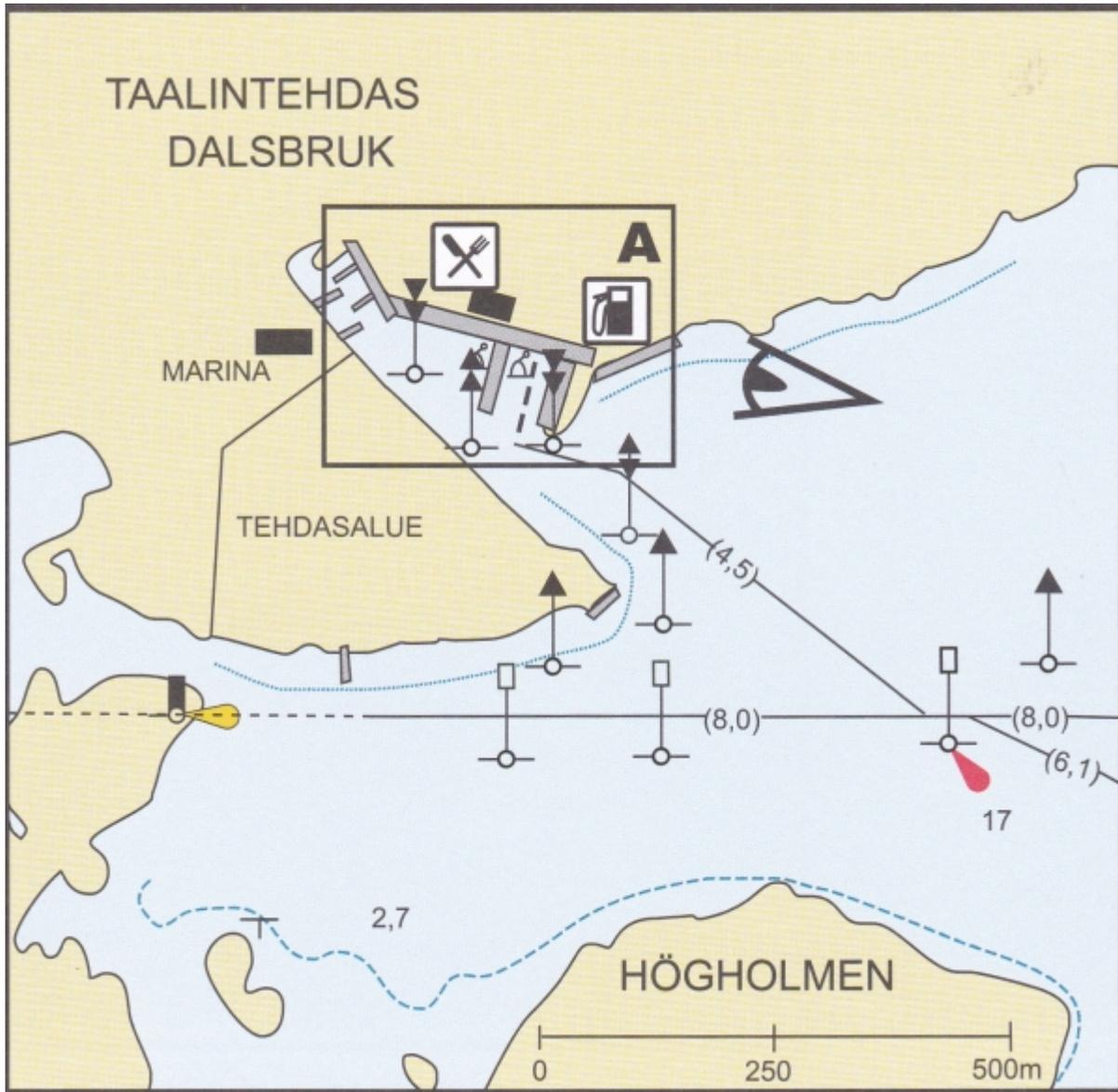
Harbour number: 762

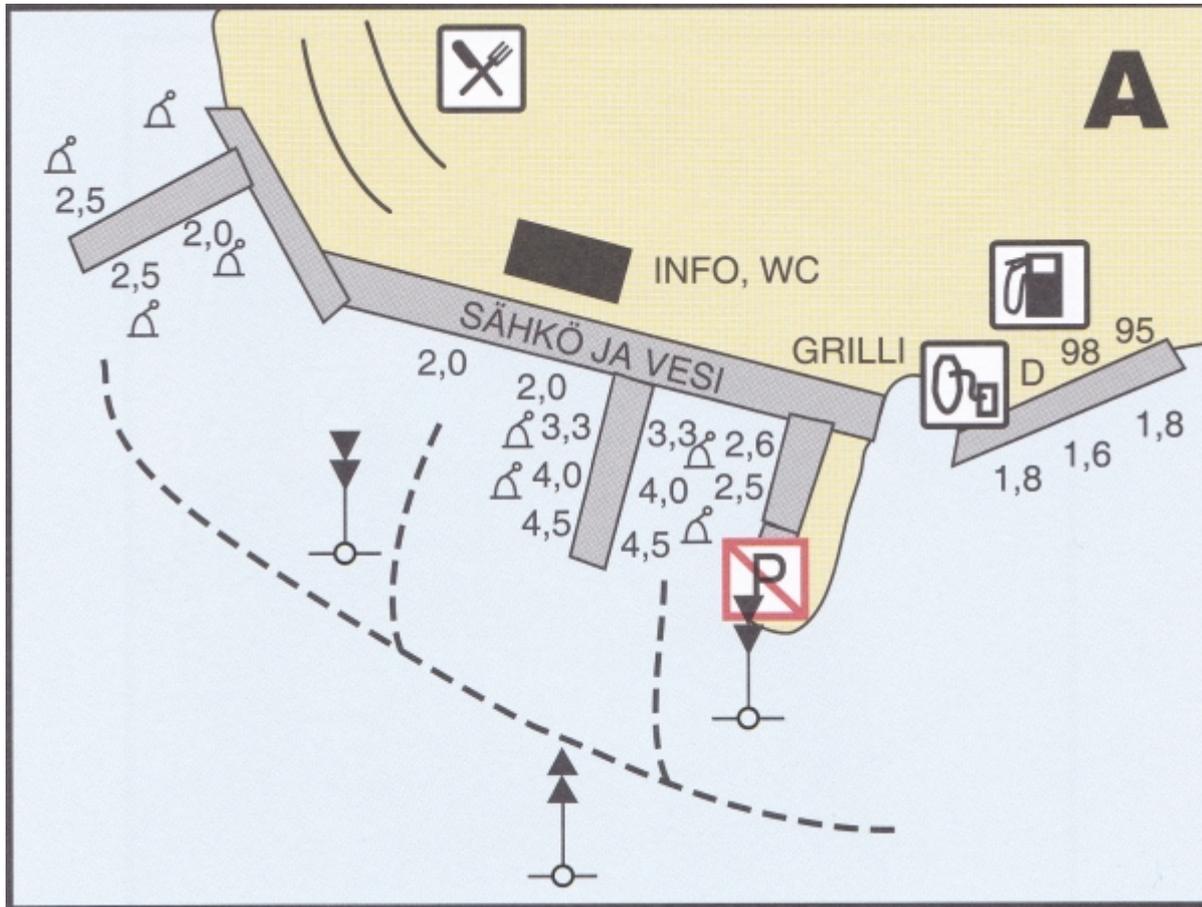
Kontakt:

Phone: 0400-535 132

Taalintehdas

N 60°01,13´ E 22°30,5´







Taalintehdas liegt ca. 85 km südlich von Turku und 170 km westlich von Helsinki. Taalintehdas – im Schwedischen auch Dalsbruk genannt – liegt mitten im finnischen Archipel – einem sehr schönen und attraktiven Segelrevier.

Service

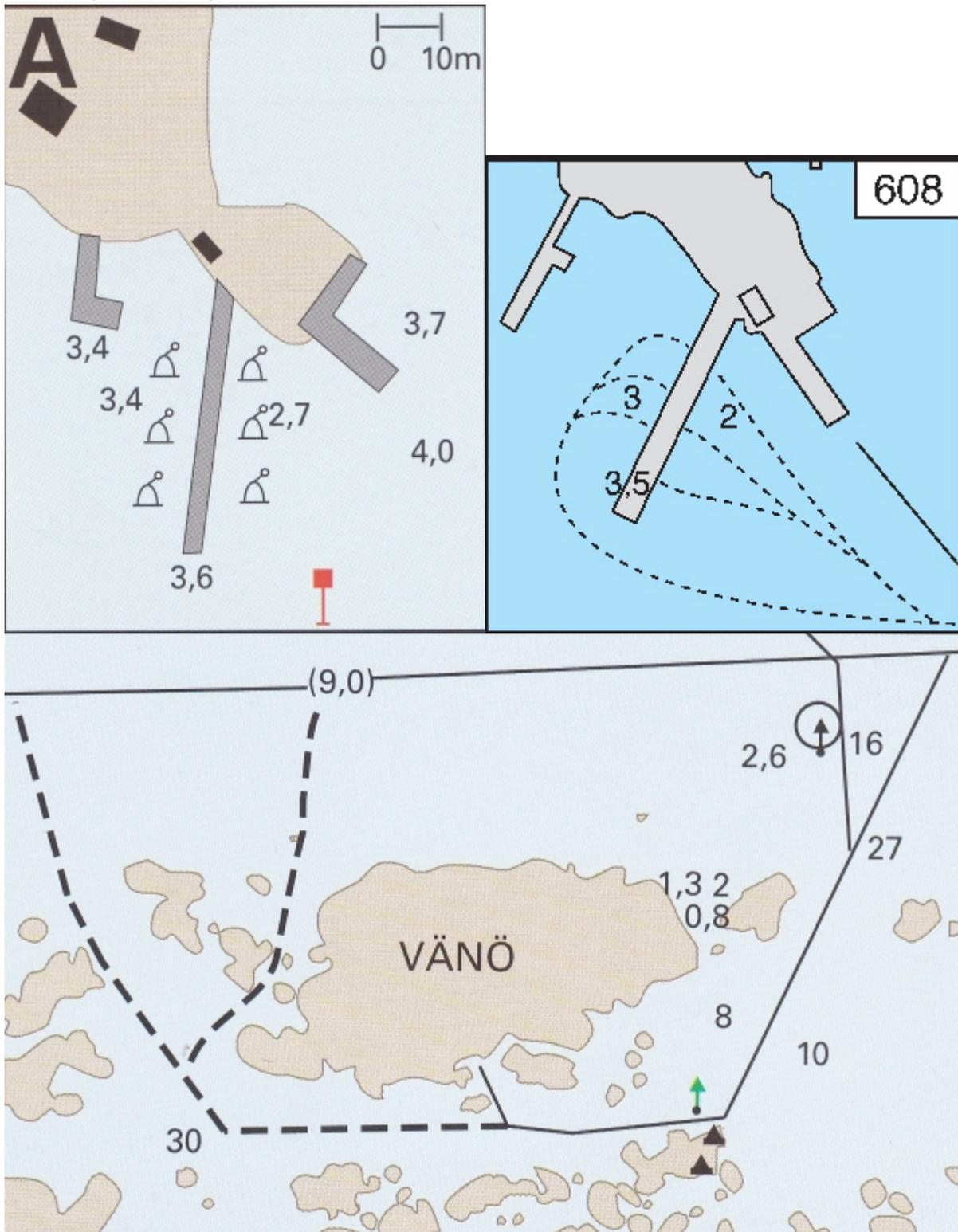
- Supermarkt
- Apotheke
- Bank
- Geldautomaten
- Restaurants
- Cafés
- Toiletten
- Duschen
- Sauna
- Waschmaschine
- Internet
- Tankstelle
- Parkplätze gebührenfrei

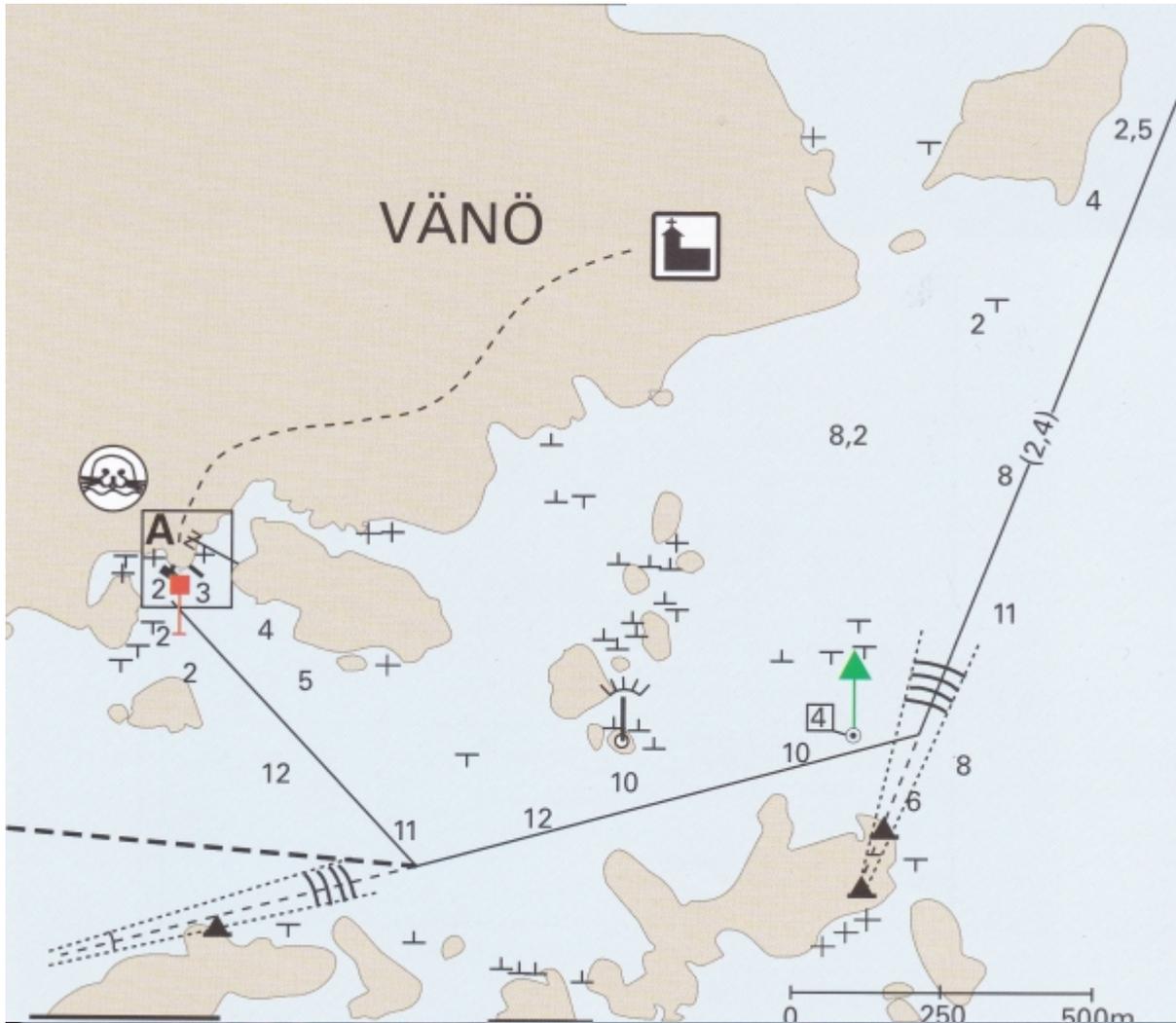
Strom und Wasser an den Stegen Kontakt:

Taalintehtas Guestharbour
Taalintehtaan tie 691
25900 Taalintehtas
Phone +358 2 428 100
e-mail info@midnightsunsailing.fi

Vänö

N 59°52,1' E 22°11,8'





Vänö ist ein altes Fischerdorf.

Service:

- Café
- Abfallentsorgung
- Wasser
- Strom
- Fäkaltankentleerung
- Fähre
- Lebensmittelkiosk
- Harbour
- Naturpfad
- Sauna
- Toilette

Hafen:

30 Bootsplätze Nautical chart series: D

Nautical chart: 701, 647, 24

Harbour number: 608

Kontakt:

Phone: 040-701 6743

Routenplanung

Route 1

Törnvorschlagn von Master-Yachting

Tag 1: Taalintehdas - Kasnäs: 11sm

Tag 2: Kasnäs - Yxskär - Borstö: 16sm

Tag 3: Borstö - Jurmo: 14sm

Tag 4: Jurmo - Aspö - Korpoström: 22sm

Tag 5: Korpoström - Stenskär: 15 sm

Tag 6: Stenskär - Högsara: 18 sm

Tag 7: Högsara - Taalintehdas: 5 sm

Dieser Vorschlag enthält 7 Tage.

Korpoström ist bis Ende Mai nicht im Vollbetrieb.

Högsara eignet sich nicht für eine Übernachtung.



Route 2

Tag 1: Taalintehdas - Kasnäs: 8sm

Marina

Tag 2: Kasnäs - Yxskär - Borstö: 15sm

Toilette

Tag 3: Borstö - Jurmo: 14sm

Restaurant, Sauna, Dusche, Toilette

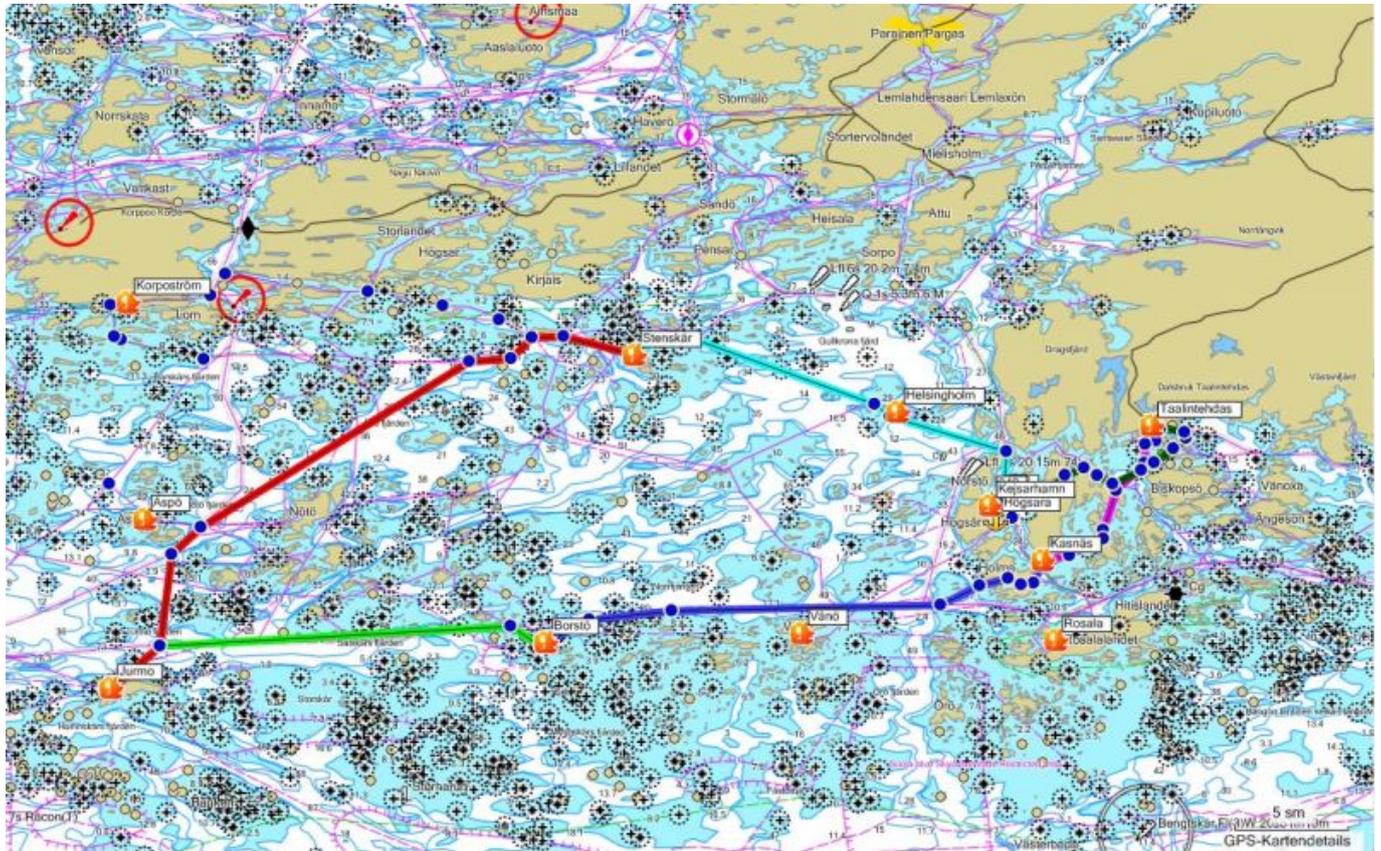
Tag 4: Jurmo - Stenskär: 23sm

Wasser, Strom, Sauna, Dusche, Toilette

Tag 5: Stenskär - Kejsarhamn: 14sm

Strom, Restaurant, Sauna, Toilette

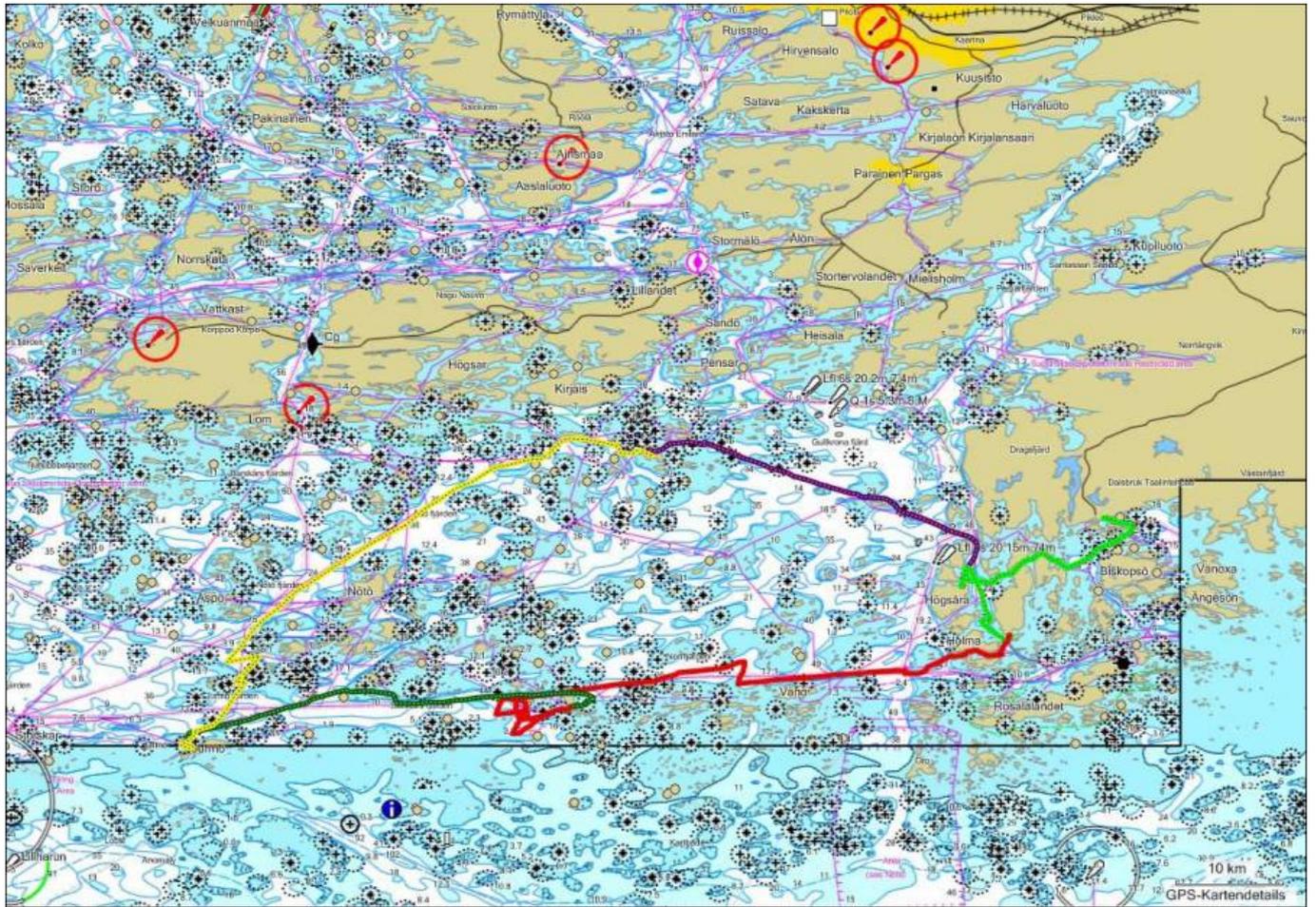
Tag 6: Kejsarhamn - Taalintehdas: 9sm



Törnverlauf

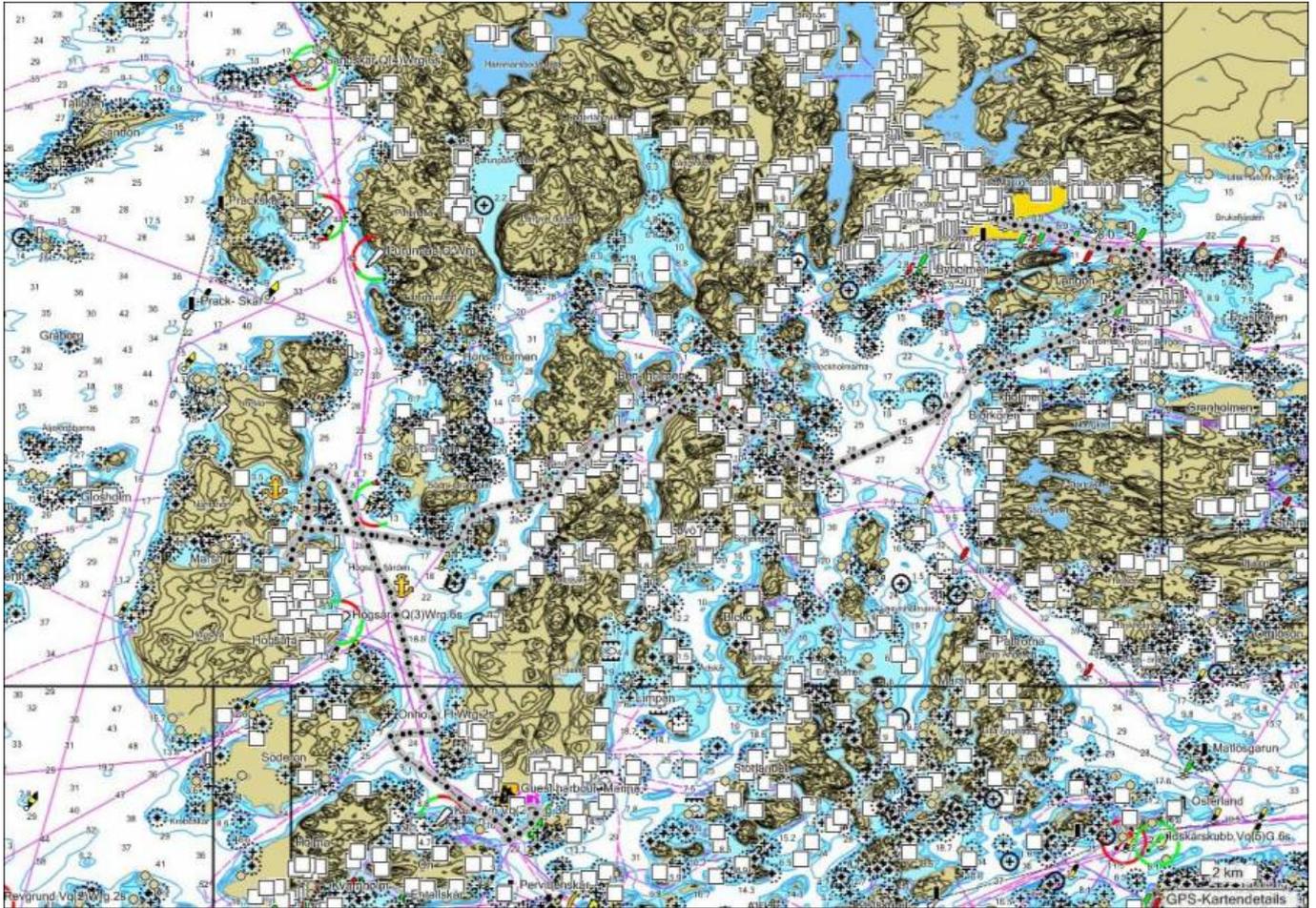
Tracking

[Tracking Finland](#)



[tracking_finnland.gpx](#)

Tracking Taalintehdas → Kasnä



[gpx Taalintehtas -> Kasnä](#)

Tracking Kasnä → Borstö



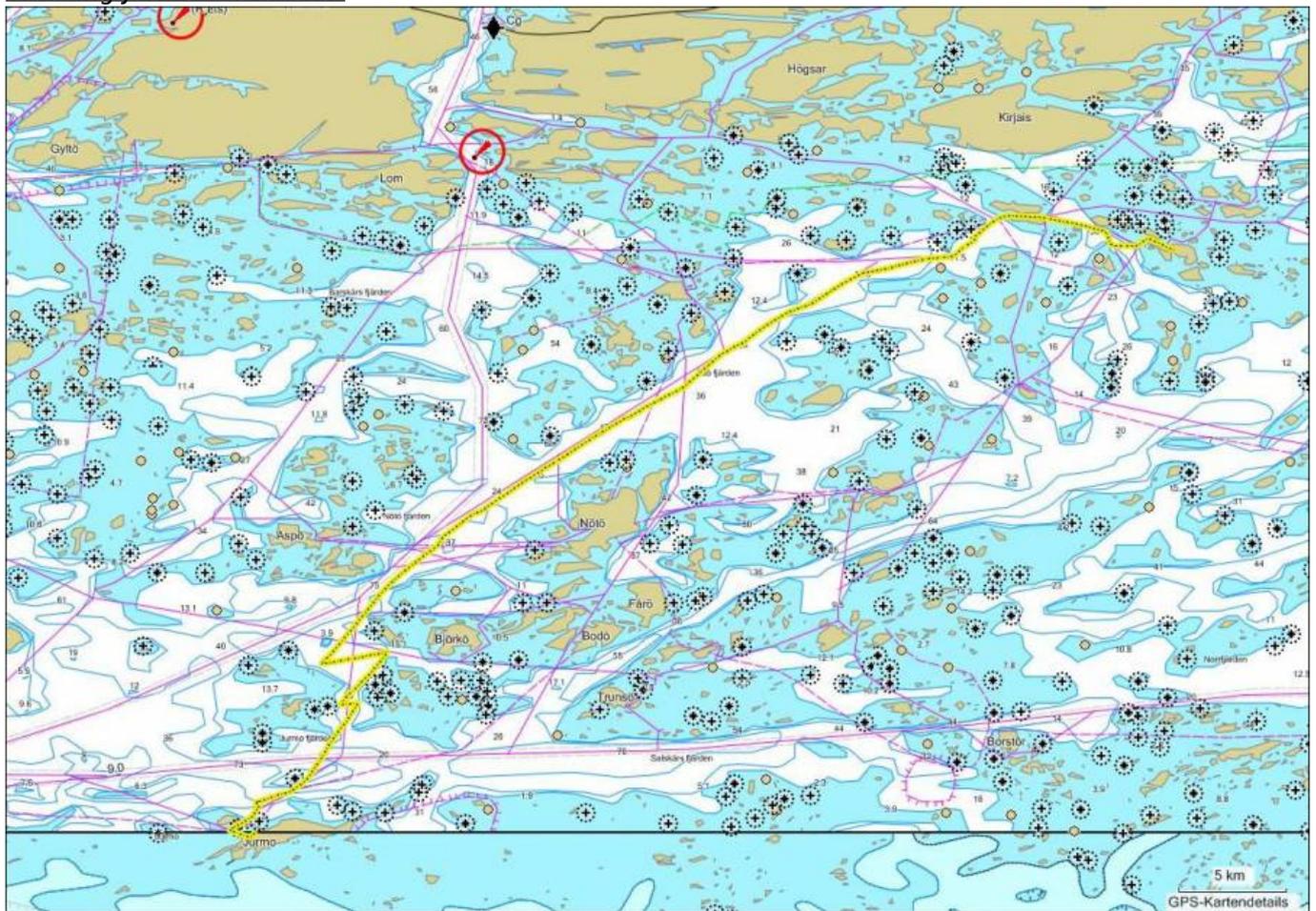
[gpx Kasnä -> Borstö](#)

Tracking Borstö → Jurmo



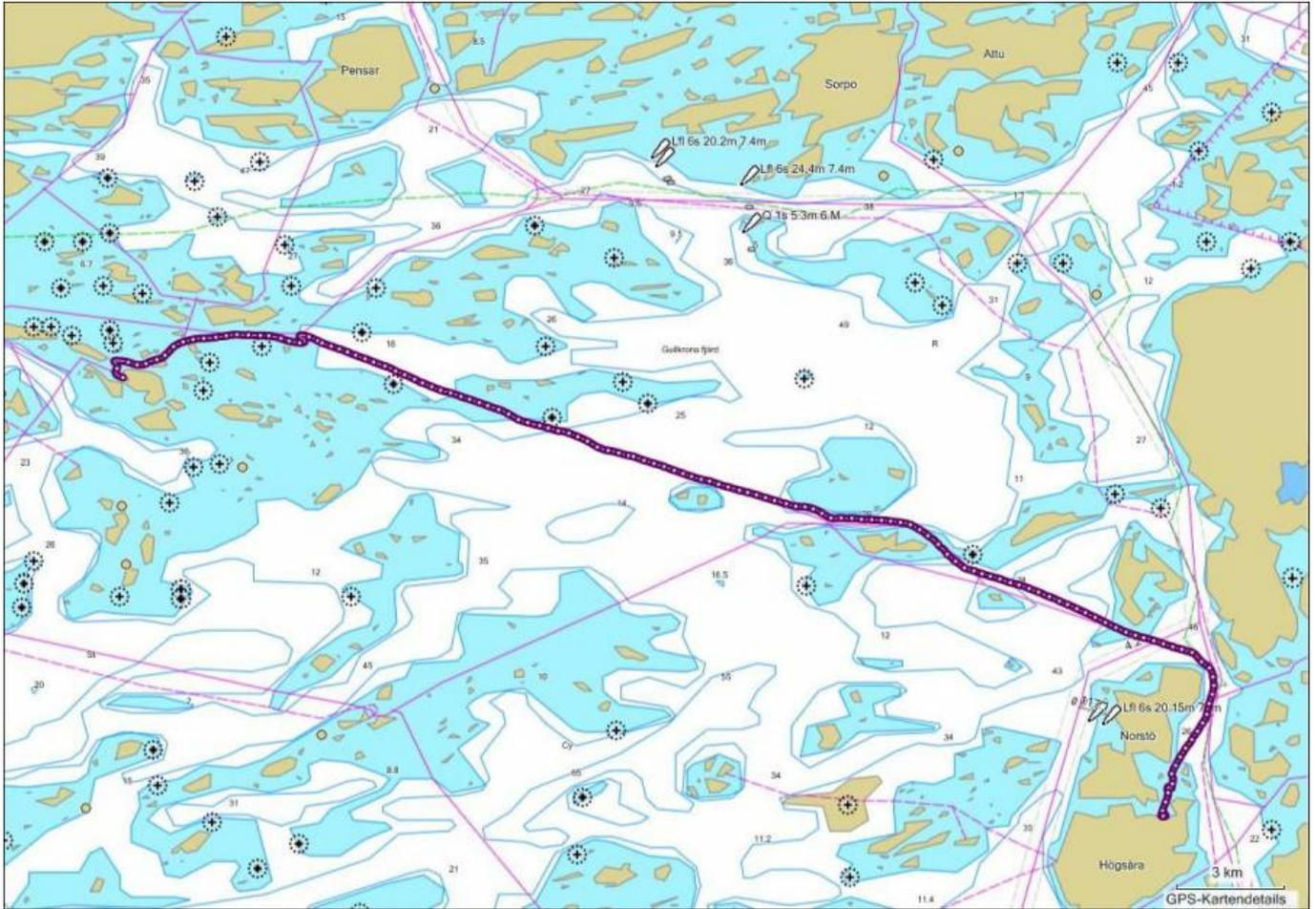
[gpx Borstö -> Jurmo](#)

Tracking Jurmo → Stenskär



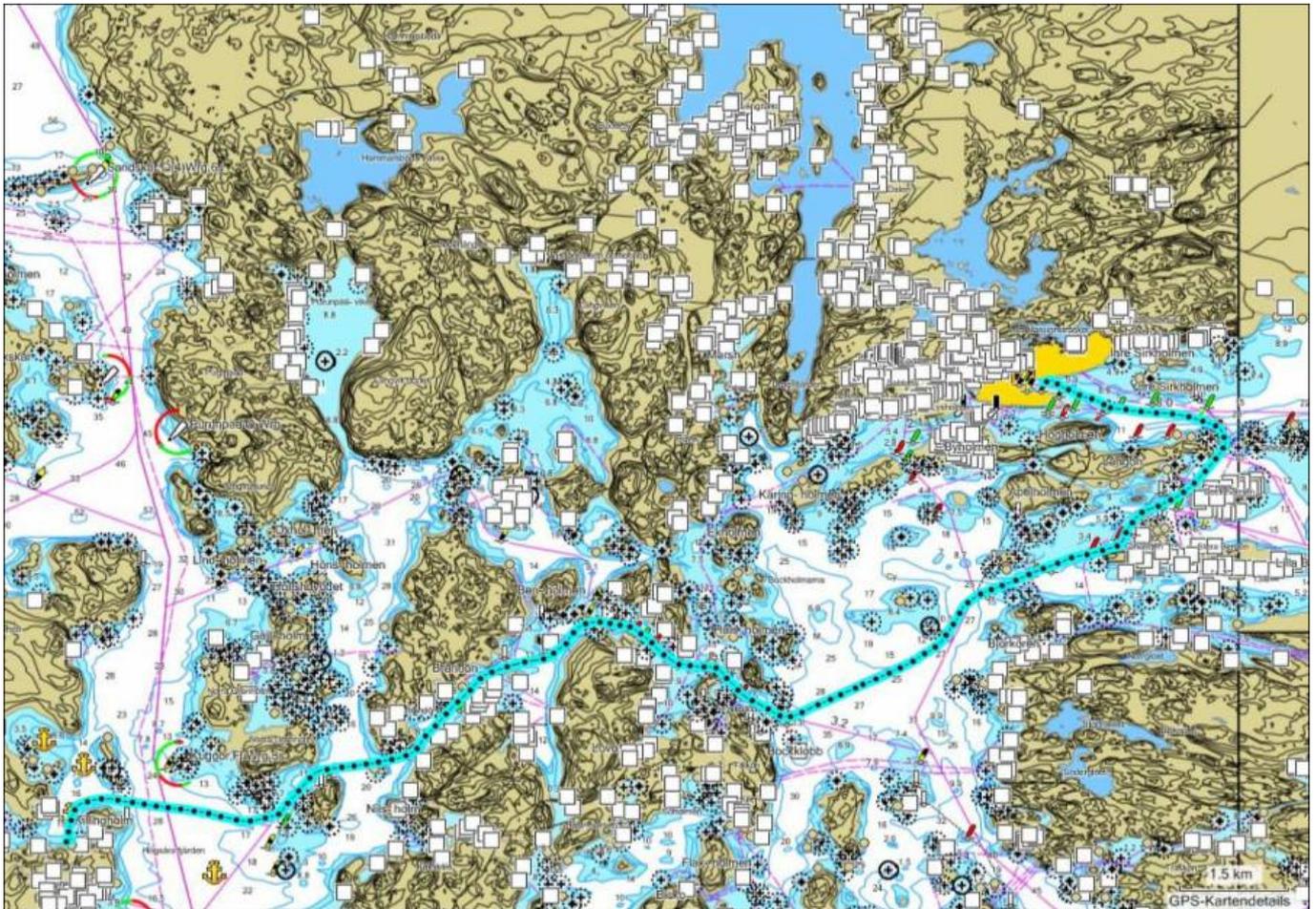
[gpx Jurmo -> Stenskär](#)

Tracking Stenskär → Kejsarhamn



[gpx Stenskär -> Kejsarhamn](#)

[Tracking Kejsarhamn → Taalintehdas](#)



[gpx Kejsarhamn -> Taalintehdas](#)

[Logbuch](#)

[Passage Plans](#)

[Törnbericht und Bilder](#)

Sonstiges

Versicherungen:

Wir werden eine Skipper-Haftpflicht-Versicherung abschließen.

Eine Charter-Rücktrittsversicherung auf Wunsch der Mehrheit der Teilnehmer.

Sollten noch weitere Versicherungen gewünscht sein, bitte melden.

Anbei das Angebot von Yacht-Pool.

[Überblick über die Versicherungen](#)

[Online-Antragsformular](#)

[Yacht-Pool pdf Antragsformular](#)

Kontakt

Senden eines [e-Mails](#) an den Organisator

From:

<http://container.petrinet.at/Dokuwiki/2017-Finnland/> - **Finnland**

Permanent link:

<http://container.petrinet.at/Dokuwiki/2017-Finnland/doku.php?id=start>

Last update: **2020/04/13 06:15**

